

**KILDEMOES®**  
liv i bevægelse

**EL-CYKEL MANUAL**



# Sikkerhedsforanstaltninger

## ADVARSEL!

Hvis sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes risikerer man at gøre skade på sig selv eller på andre. Følg derfor altid sikkerhedsforanstaltningerne for at minimere risikoen for elektriske stød og personskader.

- Læs manualen grundigt før anvendelse af dette produkt. Gør dette for at lære produktet bedre at kende og forstå, hvordan det fungerer.
- Vi råder til at kontrollere cyklen rutinemæssigt før hver tur. Kontroller at ingen dele sidder løst eller er beskadiget.
- Kørsel i glat føre: Idet cyklen trækker på forhjulet, kan der i glat føre være risiko for forhjulsudskridninger. Vær opmærksom på føret, og køр evt. kun i laveste niveau, eller sluk for motorhjælpen.

## Reklamationsretten gælder ikke i følgende situationer

- Cyklen anvendes til andet end almindelige cykelture og transport.
- Der foretages ændringer i det elektriske system.
- Batteri: Hvis dette ikke har været vedligeholdt jvnf. foreskrifterne side 5.

Leverandøren er ikke ansvarlig ved skader direkte eller indirekte forårsaget af forkert anvendelse eller misligholdelse af produktet.

Mekaniske og elektroniske komponenter slides ved brug. Der må derfor påregnes reparation og udskiftning af komponenter indenfor købelovens reklamationsstid. Denne vedligeholdelse af produktet giver ikke grundlag for at rette mangelskrav mod forhandleren eller producenten.

---

## Reklamationsret

De danske regler for reklamationsret i følge købeloven er gældende.

---

## VIGTIGT

Hvis du får problemer med motorsystemet,  
venligst kontakt da din Kildemoes elcykel forhandler.

## Specifikationer

Motor: 24V, 250W

Batteri: Li-ion 24V 10Ah

Ladning: Ca. 500 opladninger med fuld batterikapacitet.

## Egenskaber

Pedalaktiveret system.

Gradvis mindre hjælp når hastighed nærmer sig 25 km/t.

Følger EU-regler gældende definitionen af en cykel (det er ikke en knallert).

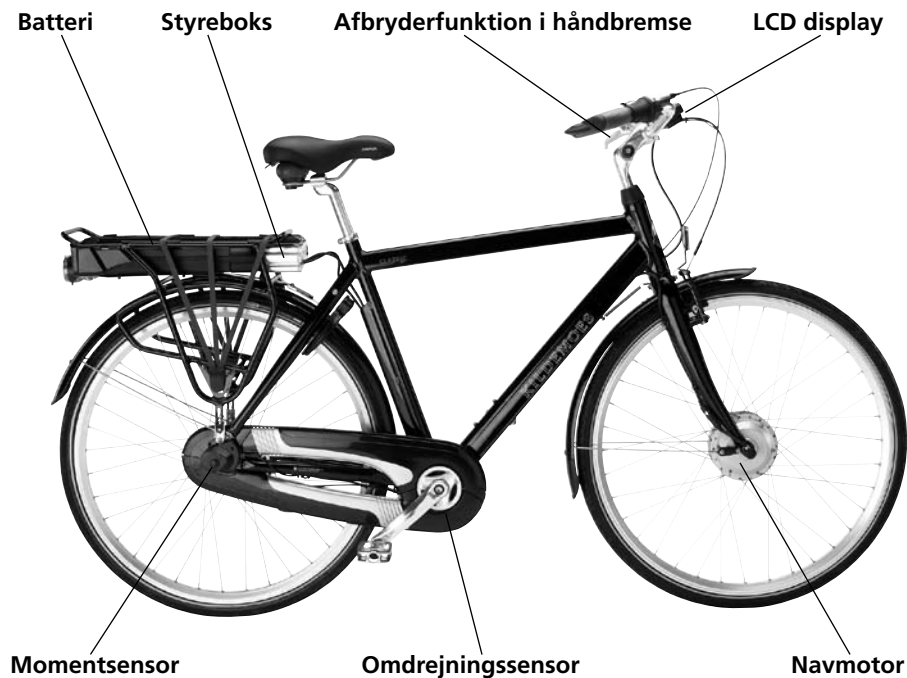
Rækkevidde: Med et fuldt opladet batteri, kan man køre op til 50 km (se også side 7).

LCD display: Viser aktuell hastighed, distance, batteriniveau og programtype.

Tre mulige programmer:

1. Lav
2. Normal
3. Ekstra

## Cykel med el-motor



## Kom godt i gang (displayinstruktion)



### 1. Tænd / Sluk kontakt

### 2. Programvælger (vælg mellem Lav, Normal eller Ekstra hjælp fra motor).

3. **Lav** – Bruges til minimum hjælp og er batteribesparende.

4. **Normal** – Bruges til normal hjælp ved bakker og/eller ved stærk modvind.

5. **Ekstra** – Bruges til ekstra hjælp ved stejle bakker og meget kraftig modvind.

6. **Hastighed** - viser aktuel hastighed.

### 7. Total distance / Triptæller

- Totalt antal kørte kilometer vises, når cyklen ikke er i bevægelse (nulstilles, hvis der køres over 99999 km).
- Triptæller vil starte når man begynder at cykle (nulstilles ved opladning eller udtagning af batteri).

8. **Batteri-indikator** - Hver blok viser batterikapacitet. Fem blokke viser at batteriet er fuldt opladet. Når den sidste blok begynder at blinke, er der under 10 % kapacitet tilbage. Når indikatoren er tom, er der ikke mere strøm på batteriet.

### 9. Baggrundsbelysning (tænd/sluk knap)

**Slukket** - Displayet vil slukke automatisk når cyklen er ubenyttet i mere end 3 min. (Baggrundsbelysningen og batteri symbolet vil forsvinde).

### Fejlkoder (error)

I tilfælde af funktionsfejl på det elektriske system, vil der i de fleste tilfælde vises en fejlmeddelelse i displayet (ERROR 1 – 6) Disse koder indikerer enten en fejl på en komponent, eller at computeren i displayet ikke opfanger signal fra en given komponent.

Inden du kontakter din forhandler, bør du selv prøve at afhjælpe fejlen på følgende måde:

- a) Sluk for systemet
- b) Udtag batteri i ca. 1 minut
- c) Sæt batteri i igen
- d) Vent ca. 1 minut, inden der tændes igen

Kalibrer/nulstil herefter cyklen på følgende måde:

- a) Stil cyklen på hjulene med højre pedalarm fremad.
- b) Tryk på knappen for baggrundsbelysning i ca. 6 – 10 sekunder, indtil der fremkommer en talværdi i displayet.

Cyklen bør nu være køreklar igen. Hvis du stadig får fejlmeddelelser, kontakt da din forhandler.

### Manglende trækraft, eller for meget hjælp fra motoren.

Hvis systemet kommer ud af kalibrering, kan du opleve enten manglende eller for meget motorkraft.

Forsøg da selv at kalibrere som beskrevet under fejlkoder.

Kontakt din forhandler, hvis kalibreringen ikke afhjælper problemet.

## Åbning af batteridæksel

1. Drej nøglen mod uret og åbn dækslet.
2. Tag batteriet ud til opladning.



## Opladning af batteriet

Anvend kun opladeren, som følger med ved køb af cyklen. Anvendelse af anden oplader end denne kan indebære fare for ødelæggelser på diverse dele og reklamationsretten vil bortfalde på oplader, batteri og cyklens elektriske system.

- Batteriopladeren kan kun anvendes ved 220-240 V – 50HZ.
- Fjern dækslet ved stikket på batteri og tilslut oplader.
- Tilslut opladeren til stikket i væggen.
- Første gang bør batteriet oplades i 6 timer.
- Batteriet opnår sin maksimale kapacitet efter 4.-5. fulde opladning.

## Undgå halve opladninger

I teorien kan du lade, så ofte du vil på dit batteri (sjatlade), men batteriets indbyggede computer vil da have svært ved at overvåge batteriets ladetilstand. Du skal som minimum lave en fuld opladning for hver 20. gang du lader. (fuld opladning = ladning hvor batteri indikator i display viser 1 blok og indtil lampe på oplader lyser grønt).

## Batteriopladeren

- Når den røde lampe lyser, indikerer det at batteriet oplades.
- Når den grønne lampe lyser, er batteriet fuldt opladet.
- Det tager ca. 5 timer at oplade batteriet til fuld styrke.

## Lader og batteri beskyttelse

- Batteriet og opladeren har en indbygget varmesensor. Hvis temperaturen bliver for høj, slår systemet automatisk fra, så der ingen skade sker.
- Batteriopladeren slår automatisk fra efter 6 timers opladning.

## Vedligeholdelse af batteriet

Har du opladet dit batteri den seneste tid?

Batteriet skal oplades minimum hver 3. måned, også selv om du ikke bruger cyklen.

I modsat fald vil der være risiko for, at batteriet aflades så meget, at det ikke kan genoplades.

- Forsøg ikke at bryde batteriet op, da dette kan indebære risiko for eksplosion eller udslippe giftige dampe.
- Ved defekt, kontakt da din forhandler.
- Opbevar batteriet et køligt og tørt sted med god udluftning. Må ikke udsættes for direkte sollys.
- Hvis batteriet bliver beskadiget, utæt eller har været udsat for store temperatursvingninger, stop brug og kontakt da din forhandler.

## Værd at vide om Lithium ion batterier og E-bikes.

- Batterierne oplades til ca. 28 volt.
- Brug cyklens gear fornuftigt, også selv om man føler sig som "bjergets konge", når man forcerer Valby bakke i højeste gear. Med et jævnt tråd og en fornuftig kadence får man flere kilometer ud af batteriet.
- Kapaciteten beregnes altid ved stuetemperatur.
- Hvis batteriet aflades til under 19 volt kan det beskadiges, derfor har systemet en indbygget "cut off" funktion, der afbryder batteriet, hvis batterispændingen kommer under 19 volt.
- Hvis et delvist afladet batteri (indikator viser 2 bjælker = ca. 22 volt) belastes meget hårdt under kørsel, f.eks. op ad meget stejle bakker, kan afladningen momentvis blive så stor, at batterispænding falder til under 19 volt, hvorfor motor-systemet afbrydes.  
Skulle dette ske, startes igen ved tryk på startknappen på displayet. Kør herefter videre i lavere gear og på laveste niveau, således at der ikke kræves så meget energi fra batteriet.
- Batteriets kapacitet falder jo koldere det bliver. Ved minimum 5-10 grader vil batteriets kapacitet være næsten halveret.
- Kører man når det er meget koldt, vil det være en god ide at tage batteriet med indenfor når man er nået frem til sit bestemmelsessted. Ligeledes bør man tage sit batteri med ind om natten, hvis cyklen skal stå ude i kulden.
- Batteriet må ikke oplades ved temperaturer under 0 grader, tag batteriet ud af cyklen og ind i varmen for opladning.

## Svar på ofte stillede spørgsmål (FAQ)

- **Hvordan tænder man systemet?**

Tryk på tænd/sluk knappen på displayet. Motoren starter, så snart man begynder at cykle.

- **Hvordan fungerer systemet?**

Momentsensoren, som er indbygget i stellet, måler den kraft cyklisten udøver under cykling. Systemet måler konstant med hvilken kraft der trædes i pedalerne og afpasser den energi, der sendes ud til motoren, alt afhængig af det program (Lav, Normal eller Ekstra), man vælger at køre.

- **Hvilke standardegenskaber har dette system?**

1. 250 W elmotor
2. Batteriindikator på displayet
3. Tre forskellige niveauer af hjælp (lav, normal og ekstra)
4. Nav med 7 indvendige gear og drejhåndtag
5. Afbryderfunktion i bremsegreb

- **Hvad er rækkevidden?**

Rækkevidden er op til 50 km pr. opladning - afhængig af terræn, dæktryk, start/stop, vind, temperatur, vægt og valgt program.

- **Hvad er tophastigheden?**

Systemet hjælper op til 25 km/t. Ved hastighed over dette slår systemet automatisk fra.

- **Hvor meget må man laste på cyklen?**

Generelt gælder det, at jo mere man laster på cyklen, jo langsommere fart og kortere distance kan batteriet klare (bagagebærer må max. lastes med 25 kg).

- **Hvordan oplader jeg batteriet?**

Tilslut opladeren i 220 V stikkontakt. Tilslut opladerens andet kabel i batteriet. Tænd opladeren. Man kan tage batteriet ud eller lade det sidde på cyklen under opladningen. En opladning til fuld batterikapacitet tager ca. 5 timer. Batteriets sensor sikrer at det ikke bliver overbelastet/overophedet (se også side 5).

OBS – Når batteriet er fuldt opladet, fjern kablet fra opladeren og vent 1 minut inden aktivering af displayet.

- **Hvordan skal jeg opbevare batteriet?**

Opbevar batteriet et tørt og køligt sted. For at maksimere batteriets levetid bør batteriet være fuldt opladet. Hvis batteriet skal opbevares i længere tid, skal det oplades hver 3 måned.

- **Er batteriet genanvendeligt?**

Ja batteriet er 100 % genanvendeligt. Kontakt din lokale genbrugsstation for lovlig og sikker bortskaffelse af batteriet.

## Svar på ofte stillede spørgsmål (FAQ) - fortsat

- **Hvor lang er batteriets levetid?**

Batteriets levetid afhænger af, hvor meget det bliver brugt og om anvisningerne for batteriopladning følges.

- **Kan motoren blive overophedet?**

Ja, motoren kan godt blive overophedet ved eksempelvis meget stejle bakker, og hvis cyklen bliver tungt lastet, men den indbyggede varmesensor slår automatisk fra inden der sker nogen skader på motoren.

- **Kan man køre med systemet i terræn?**

Systemet er tilpasset normale stigninger, asfaltveje og cykelstier. Derimod er det ikke beregnet til ekstremt terræn.

- **Kan jeg cykle normalt på cyklen uden brug af systemet?**

I slukket tilstand kan man cykle som på en almindelig cykel.

- **Behøver jeg at slukke for systemet?**

Nej, systemet slukker automatisk, når cyklen har holdt stille i 3 minutter.

- **Er bagagebæreren beregnet til barnestol?**

Nej, den originale bagagebærer er ikke beregnet til barnestol.

---

Ved øvrige spørgsmål: Venligst kontakt din Kildemoes elcykel forhandler: