

# Manual - Transport & Specialcykler





## **Tillykke med din nye cykel!**

Moderne teknik og nøje udvalgte komponenter garanterer dig en god cykel.

Som andre tekniske produkter behøver også din cykel vedligeholdelse og service. Denne vejledning er ikke en reparationshåndbog, men beskriver blot basis for vedligeholdelse. De mere avancerede reparationer anbefaler vi dig at overlade til en fagmand.

Før du begynder at bruge din cykel, beder vi dig læse denne vejledning. Den dækker flere modeller, så læs de afsnit, der gælder for præcis din cykel.

Året var 1910.

Dengang blev den første Krooncykel lavet og stedet var Vansbro i Dalarna i Sverige.

I dag har Monark overtaget produktionen af Kroons transportcykler og specialcykler.

Design, udvikling og produktion sker stadig i Vansbro på en topmoderne fabrik, hvor også Monarks verdensførende Ergometercykler samles. Det er ægte håndværk, gennemtænkt kvalitet og stolte traditioner som kendetegner den klassiske cykel.

Monark-cykler er rigtige slidere, arbejdsheste som tåler hårde og seje træk og har en lang levetid.

Monarks cykler er unikke produkter, som findes i en række forskellige udformninger. Lige fra den gammeldags ladcykel, løbecyklar, handicap-cykler og tandemcykler til den (i Sverige) berømte postcykel.

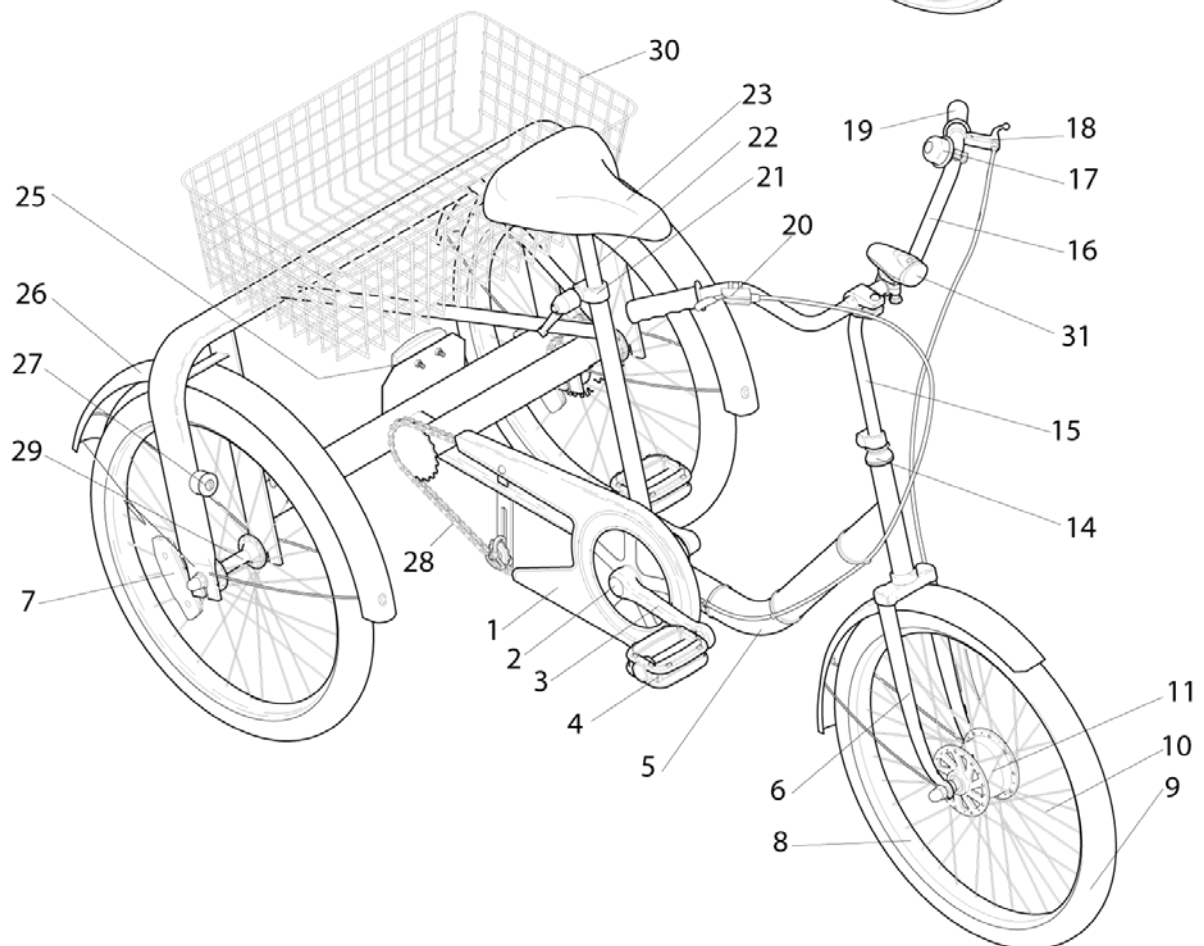
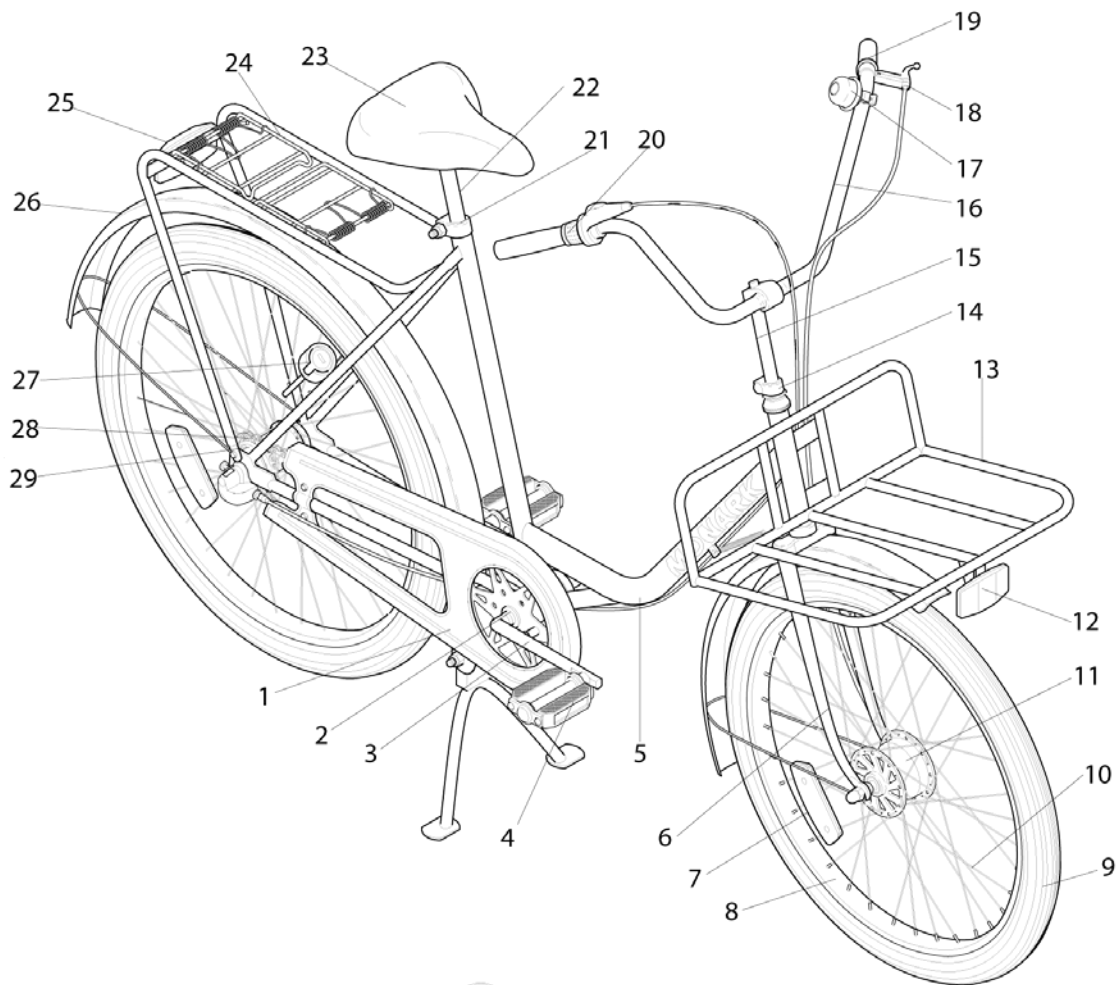
Monarkcyklen er et pålideligt og smart transportmiddel for dig, som har brug for enkle, hurtige og smidige leverancer.



# Indholdsfortegnelse

<i>Beskrivelse</i> .....	6
<i>Montering/Justering</i> .....	7
<i>Sikkerhedsanvisninger</i> .....	10
<i>Brug</i> .....	11
<i>Vedligeholdelse</i> .....	14
<i>Specifikationer</i> .....	18

# Beskrivelse



# Montering/Justering

## Dele:

1. Kædeskærm
2. Krankboks
3. Pedalarm
4. Pedal
5. Stel
6. Forgaffel
7. Eger reflex
8. Fælg
9. Dæk
10. Eger
11. Fornav
12. Reflex
13. Frontlad
14. Styrlejer
15. Styrstamme
16. Styr
17. Ringklokke
18. Bremsehåndtag
19. Håndtag
20. Gearskifter
21. Sadelrørsklampe
22. Sadelstolpe
23. Sadel
24. Bagagebærer
25. Baglygte
26. Bagskærm
27. Lås
28. Kæde
29. Bagnav
30. Trådkurv
31. Batteribelysning

## Montering af pedaler

Den ene pedal er til højre side, mærket "R" (right), og den monteres på cyklens højre side. Den anden er til venstre side, mærket "L" (left), og den monteres på cyklens venstre side. Se *fig: Montering af pedaler.*

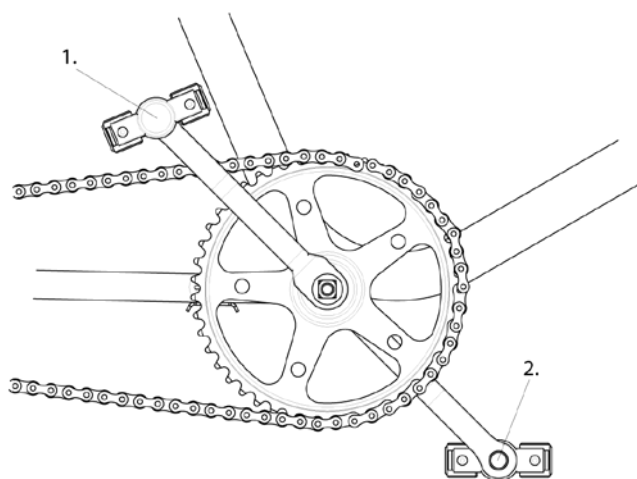
Pedalerne skal være forsvarligt fastskruede i pedalarmen ellers kan gevindet i pedalarmen blive ødelagt. I sådanne tilfælde risikerer man, at pedalerne løsnes og kan være skyld i ulykker.

OBS!

Når cyklen er ny, skal pedalerne efterspændes efter cirka fem timers cykling.



*Pedalerne skal være forsvarligt fastspændte i pedalarmene.*



*Fig: Montering af pedaler*

*1) Højrevendt pedal, mærket med R (right)*

*2) Venstrevendt pedal, mærket med L (left)*

# Montering/Justering

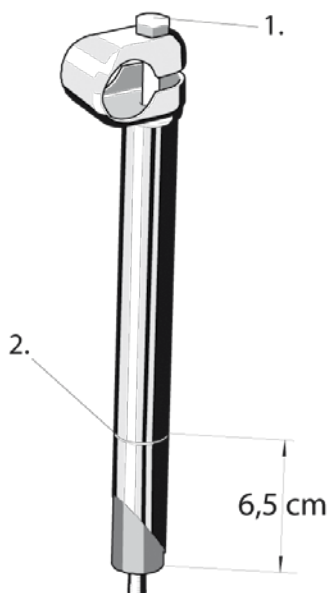
## Justering af styr

Hvis du skal ændre styrets højde, skal du løsne ekspansionsbolten ca. 5 mm, se *fig: Justering af styr*. Ved hjælp af en træ- eller plasthammer slås bolten ned så samlingen løsnes. Hæv eller sænk styret til den ønskede højde. Skru ekspansionsbolten fast igen. Bolten har enten et udvendigt eller indvendigt sekskant greb.

Vær omhyggelig med at styrstammens højdemarkering ikke er synlig (mindst 6,5 cm). Er styrstammen monteret for højt kan det medføre brud på både kronrøret og styrstammen. Af sikkerhedsmæssige årsager er det derfor nødvendigt at montere efter denne anvisning.



Både styrstamme og sadelpind skal være monteret således, at højdemarkeringen ikke kan ses.



*Fig: Justering af styr*  
1) Ekspansionsbolt  
2) Max højdemarkering

## Justering af sadelhøjde og vinkel

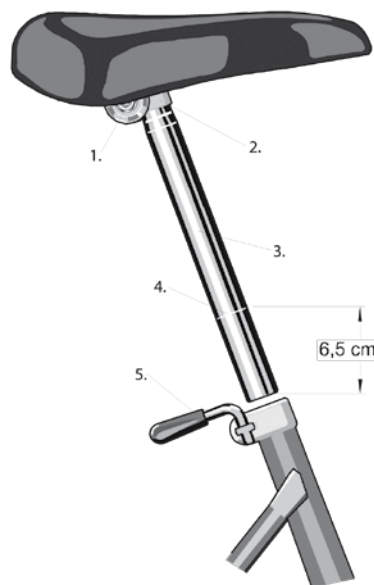
For at ændre sadlens højde løsnes skruen. Juster højden og fastspænd skruen forsvarligt. Højdemarkeringen på sadelpinden må ikke være synlig efter justeringen, se *fig: Sadel justering*.

Hvis du vil ændre på sadlens vinkel skal du løsne sadelklampens møtrik.

Visse cykelmodeller er udstyret med andre sadelstolper end den, der vises i *fig: Sadeljustering*. Fremgangsmåden for at justere sadelhøjde og vinkel er stort set det samme.



Fastspænd sadelklampen ordentligt efter justering.



*Fig: Sadeljustering*  
1) Møtrik  
2) Sadelklampe  
3) Sadelpind  
4) Max højdemarkering  
5) Lås



# Montering/Justering

## Montering af forlygte

Der findes forskellige typer forlygter, men de monteres og fungerer på lignende måde.

Forlygten monteres i et beslag som du først monterer på styret, se *fig: Montering af beslag*.

Sæt forlygten i beslaget, der høres et klik, når lygten sidder rigtigt på, se *fig: Montering af forlygte*.

Forlygten tændes på en knap øverst på lygten, se *fig: Tænd forlygten*.

Hvis batterierne skal skiftes løsnes skruen på undersiden så den øverste del kan løftes af. Skift batterierne - husk at vende polerne rigtigt, se *fig: Skift batterier*.

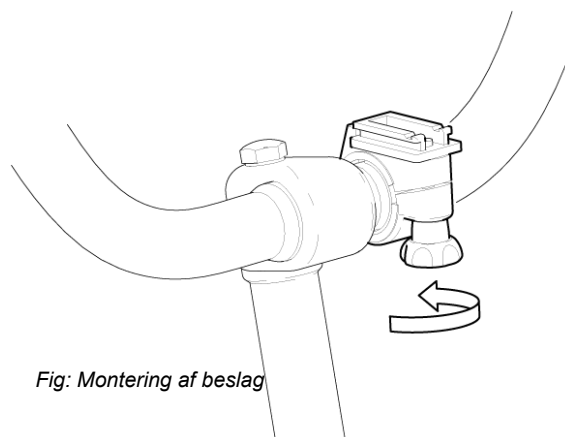


Fig: Montering af beslag

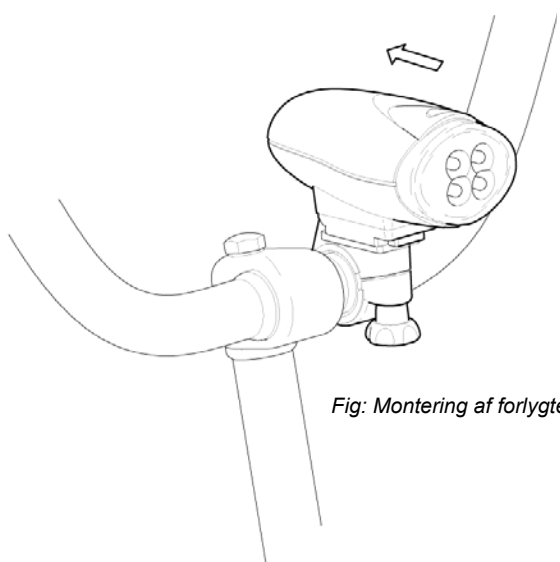


Fig: Montering af forlygte

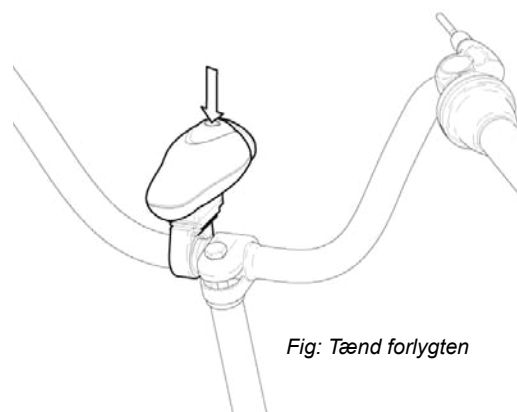


Fig: Tænd forlygten

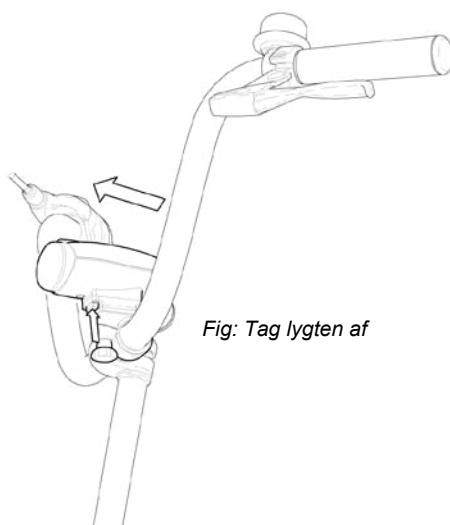


Fig: Tag lygten af

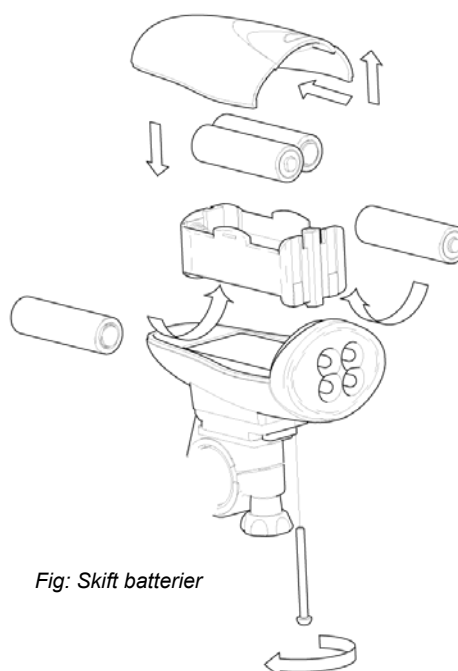


Fig: Skift batterier

# Sikkerhedsanvisninger

Kontroller din cykel regelmæssigt - dels for at lave de nødvendige efterjusteringer, og dels for at lære din cykel bedre at kende.

## Skruer og møtrikker

Alle skruer og møtrikker bør efterspændes med jævne mellemrum. Kontroller fremfor alt hjulmøtrikkerne.

## Belysning og reflekser

Sørg for at belysning og reflekser er rengjorte og fungerer.

## Bremser

Gør det til en vane at kontrollere bremsene inden hver cykeltur.

## Dæk

Kontroller lufttrykket. Kontroller også at dækket sidder rigtigt på fælgen, og at der ikke sidder skarpe genstande. Hvis du har haft en punktering så skift eller lap slangen. Glem ikke at kontrollere indersiden af dækket (ingen skarpe genstande, sten etc.).

## Forgaffel og stel

Kontroller at forgaffel og stel ikke er deforme. Henvend dig straks til din forhandler ved de mindste tegn på skader.

## Hjul

Kontroller at hjulene sidder korrekt i stellet. Drej hjulene så du sikrer dig, at de ikke er skæve og at ingen eger er løse. Kontroller at forhjulet sidder ordentligt fast. Løft den forreste del af cyklen og slå nogle slag med hånden mod dækkets overside. Ved det mindste tegn på slør, undersøg monteringen. Tjek om der er for meget slør i hjullejerne ved at vippe hjulet frem og tilbage.

## Kæde

Kontroller regelmæssigt at kæden ikke er beskadiget eller "knager" ved belastning på grund af slitage. Sørg for at kæden altid er velsmurt og ikke for slap!

## Sadel

Det er vigtigt at sadel og sadelpind sidder ordentligt fast. Tjek inden hver tur og efterspænd om nødvendigt. Sadelpinden må ikke være så høj at "MAX"-markeringen er synlig!

## Styr

Tjek at styr og styrstamme sidder ordentligt fast. Skift slidte håndtag og kontroller, at de sidder fast på styret og ikke kan vrides rundt. Styrestammen må ikke være monteret så højt, at "MAX"-markeringen er synlig!

## Styrlejer

Låsemøtrikken skal være strammet, så styret ikke kan glide ned. Det må ikke gå trægt, når man drejer på styret.

## Kranksæt

Kranksættet kontrolleres bedst ved at tage kæden af tandhjulet. Så skal kranksættet snurre let og uden modstand og tilbageslag. Sørg for at låseringen på venstre side er tilstrækkeligt fastspændt. Kontroller at klinger og pedalarm ikke er beskadigede. Efterspænd pedaler og pedalarme regelmæssigt.

## Gear og gearnav med fodbremse

Hold dem veljusterede og rene. Sørg for at kabler og wirer holdes velsmurte.

## Gearskift på cykler med gearnav

Skift altid gear i god tid inden en skråning. Når du skifter gear, skal du altid tænke på at køre pedalerne fremad uden belastning, du kan til og med bevæge dem en anelse bagud. Så kommer du ind i gearskiftet på en ordentlig måde, inden navet igen belastes. På denne måde skåner du gearskiftet og navet.

Et 3-, 4-, 5-, 7- eller 8-gear nav kan tage skade, hvis det ikke er korrekt indstillet. Kontroller derfor indstillingen af gearene, inden cyklen tages i brug.

## Er du i tvivl om noget?

Kontakt din forhandler, hvis du er i tvivl om nogle af ovenstående punkter, eller hvis du har spørgsmål til noget om din cykel.

## Bremseteknik

1. Tilpas hastighed og afstand til andre trafikanter, så du kan bremse og standse på en sikker måde, selv under varierende vejrforhold. I glat føre bør du være ekstra forsigtig.

2. Brug begge bremseser samtidig, hvis du har to håndbremseser på cyklen. Du kan aldrig være helt sikker på at kunne standse ved kun at bruge den ene bremse. Husk, at forbremsen er en stor del af bremsesystemet. Hvis du blokerer forbremsen, kan baghjulet løfte sig. Da kan du miste kontrollen over cyklen og falde af (henover styret). Brug forbremsen med omtanke, specielt ved kørsel på glatte veje.

3. Ved kørsel på stejle bakker, forsøg at skyde tyngdepunktet lidt bagud. Dette er særligt vigtigt ved kørsel i glat føre.

4. Påbegynd nedbremsningen tidligere ved kørsel på våde veje! Bremselængden bliver betydeligt længere i vådt føre i forhold til tørt.

5. En cykel med tung last har længere bremsetid! Hvis du har et barn i cykelstol på bagagebæreren, eller du har tasker og kurven fuld af varer, så husk at påbegynde nedbremsningen tidligere end normalt samt at bremse forsigtigt, så du hele tiden har kontrol over cyklen med last. Bemærk også at det bliver sværere at styre cyklen og holde balancen, når der er last på. Overlæs derfor aldrig din cykel!

6. Sker der én af følgende ting under kørsel, stop da omgående med at cykle og kontakt din forhandler for gennemgang og reparation.

- Der er en mislyd, når bremseser aktiveres
- Bremseeffekten er unormalt kraftig
- Bremseeffekten er unormalt svag

Vede rullebremseser kan årsagen kan være utilstrækkeligt med bremsefedt. Bed din forhandler om at smøre mekanismen med en passende rullebremsefedt.

## Skivebremseser

Skivebremseser har en vis indkøringsperiode, og bremsekraften øges gradvist under denne. Sørg for at du er opmærksom på sådanne stigninger i bremseeffekten, før du anvender bremseser i indkøringsperioden.

Skivebremsesens dele bliver varme under brug. Rør aldrig ved bremseser, mens du cykler eller umiddelbart efter du er steget af cyklen.

I regnvejr bliver bremselængden længere. Sænk hastigheden og bremse tidligere og forsigtigt.

Hvis der opstår mislyde, når du bremse, kan det betyde, at bremsebelægningen er slidt. Kontrollér belægningens tykkelse, de skal være 0,5 mm eller tykkere. Hvis belægningen er mindre end 0,5 mm skal de skiftes.

Hvis der kommer olie eller fedt på selve bremsebelægningen, skal de skiftes.

Hvis du har haft cyklen vendt på hovedet eller lagt den på siden, skal du sørge for at trykke bremsehåndtaget ind nogle gange for at kontrollere at bremseser fungerer, inden du påbegynder din cykeltur.

## Dæk og slanger

Du kører lettere og sikrere samt undgår skader på fælg og dæk med korrekt lufttryk i dækkene. Husk, at de fleste dækskader opstår på grund af, at dækket har haft for lidt luft i.

## Er du i tvivl om noget?

Kontakt din forhandler, hvis du er usikker på nogle af ovenstående punkter eller hvis du har spørgsmål om nogle funktioner.

# Brug

## Cykling med last på bagagebæreren

Last cyklen korrekt i forhold til sikkerhed. Overhold cyklens max belastning og undgå tung last. Tænk på at bremselængden bliver meget længere, når du har last på cyklen. Kørsel ned ad bakker og i kurver bør ske med forsigtighed.

## Cykling med trailer

Inden du starter, skal lufttrykket i dækkene, hjulmøtrikker samt sammenkoblingen mellem trailer og cykel kontrolleres.

Last ikke traileren over den tilladte vægt, tung last skal undgås. Vær opmærksom på at bremselængden bliver meget længere når du cykler med last i traileren. Kørsel ned ad bakker og i kurver bør ske med forsigtighed. Børn som sidder i traileren skal spændes fast i en monteret barnestol. Barnet bør også bruge cykelhjelm! Cyklen skal have to bremsesystemer, der er uafhængige af hinanden.

## Belysning

Hvis du cykler, når det er mørkt, skal cyklen ifølge loven være udstyret med belysning både foran og bagpå. Cyklen skal desuden være udstyret med hvide reflekser foran, røde reflekser bagpå, orange eller hvide reflekser på siderne. Samtlige reflekser skal være typegodkendt i forhold til gældende lov.

Kontroller regelmæssigt at for- og baglygter fungerer som de skal samt, at hjulreflekser er rengjorte og sidder fast.

## Dynamolygter

Kontroller at dynamoen har den rette vinkel mod dækket. Ellers kører cyklen unødigt tungt og dækket kan slides uforholdsmæssigt. Se *fig: Dynamolys* og *fig: Dynamoens vinkel*.

Smør af og til tilslutningsmekanismen. Sørg også for at dynamonens monteringskrue er ordentligt fastspændt. Hvis lygten ikke fungerer, kan det enten være pæren, der er sprunget eller en løs forbindelse. Kontroller også at kablerne er hele. Glødepære: 6 V, 3 W (0,5 A).

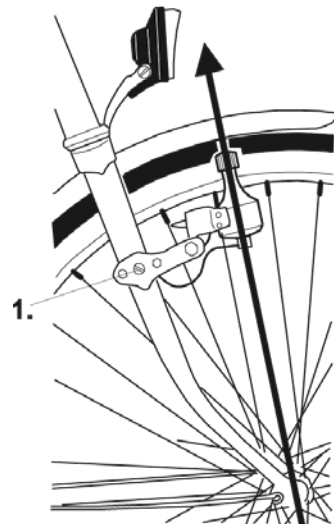


Fig: Dynamolys  
1) Monteringskrue

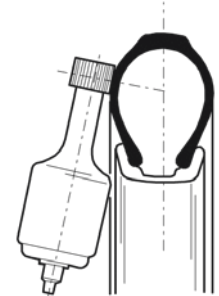


Fig: Dynamoens vinkel



*Kontroller også at dynamoen er rigtigt monteret på gafflen.  
Hvis den sidder løst, er der stor risiko for at dynamoen kan glide ned og vippe ind i hjulet.*



*Det er vigtigt af og til at kontrollere, at egerreflekser sidder ordentligt.  
Hvis det ikke er tilfældet, skal den sættes fast eller skiftes ud, ellers kan man risikere at den kommer på tværs af hjulet under kørsel, og derved kan være skyld i alvorlige ulykker.*

## Batteribelysning

Visse cykelmodeller er udstyrede med batteridrevne diodelygter med integrerede reflekser. Forlygten er monteret på styret ved hjælp af et beslag og kan let tages af og sættes på. Hvis lygterne ikke fungerer, kontrolleres at batterierne er ok. Husk at køligt vejr nedsætter batteriernes effekt.

Batterier:

Forlygte 4 stk. 1,5 V AA

Baglygte 2 stk. 1,5 V R6

## Refleks

For- og baghjul er udstyret med reflekser. For- og baglygte har også godkendte reflekser.

## Er du i tvivl om noget?

Kontakt din forhandler hvis du har nogle spørgsmål til ovenstående punkter, eller hvis du er i tvivl om nogle funktioner.

## Generelle råd

Hold altid din cykel ren!

Brug miljømærket rensmiddel for at fjerne olierester og snavs. **Brug aldrig en højtryksrensers!** Undgå at spule cyklen med vand da det kan trænge ind i nav og andre lejer. Brug gerne en klud og et rustbeskyttelsesmiddel, som både løsner snavs og rustbeskytter på samme tid. Det er vigtigt at bruge rustbeskyttelse for at beskytte dele af krom og zink, selv lakeringen har god gavn af samme beskyttelse. Det letter også dit arbejde ved næste rengøring af cyklen.

Det er også vigtigt at holde kæde, kædehjul, tandhjul, styrekabler, gearkabler og andre bevægelige dele rene og velsmurte. Kontroller også at alle skruer og møtrikker er ordentligt spændte. Det anbefales at vinter-klargøre cyklen ved at rengøre, overfladebehandle og smøre cyklen.

## Behøver jeg en ekstra forsikring?

Som privatperson er din cykel normalt dækket af din indbo forsikring. Tjek med dit forsikringsselskab om der er behov for en særskilt forsikring.



## Kæde

Den mest almindelige kædedimension på cykler uden bagskifter er 1/2" x 1/8". Kæden er monteret på alle vores modeller.

Sørg for at kæden altid spændt rigtigt og velsmurt. På midten af sin frie længde bør kæden have et spil på cirka 10 mm, se *fig: Kædens max. tolerance*.

For at justere kæden løsnes navmøtrikkerne og skruer, som holder bagnavets bremsearm. Derefter flyttes hjulet fremad eller bagud indtil kæden har det rigtige spænd. Er kæden for hårdt spændt kan det forårsage skader på bagnavet.

Hvis kæden er let snavset pensler du den med lidt tynd olie. Den overskydende olie tørres af. Kæden skal stort set være tør, eftersom olien skal smøre kædelænkerne og ikke andet. Er kæden decideret beskidt og fyldt med gammel olie og snavs skal du bruge en stålbørste til at rengøre den, før du smører den. Er kæden rusten bør du skifte den ud. Generelt kan man sige at du bør skifte kæde hver 3. år eller efter ca. 3000 km.

Hvis du tager kæden af, skal du tænke på følgende, når du monterer den igen. Kædelåsens fjeder skal sidde på den side som er vendt indad og låsefjederen skal monteres med afslutningen i kædens bevægelses retning. se *fig: Kædelås*.

## Er du i tvivl om noget?

Kontakt din forhandler, hvis du er usikker på nogle af ovenstående punkter, eller hvis du har spørgsmål om nogle funktioner.

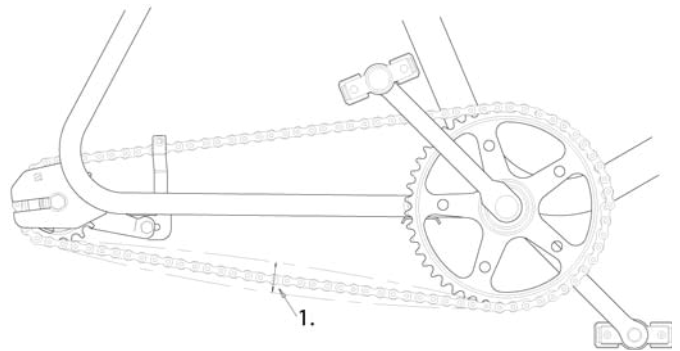


Fig: Kædens max. tolerance  
1) MAX 10 mm

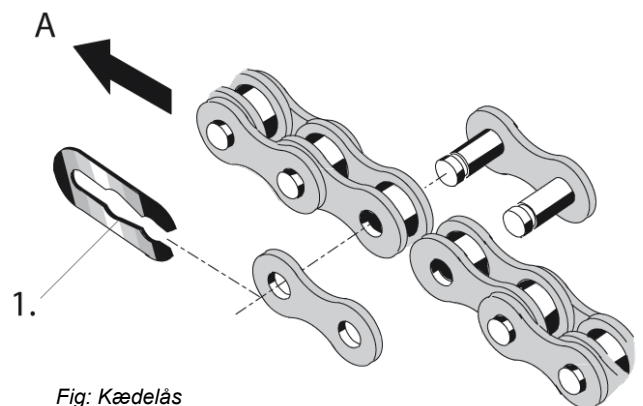


Fig: Kædelås  
A) Kædens bevægelses retning  
1) Låsefjeder

# Vedligeholdelse

## Dæk og slanger

### Dækdimensioner

Forskellige lande har brugt forskellige systemer til at betegne dæk. Monark Exercise bruger et system udtrykt i millimeter, baseret på ETRTO-normer og som erstatter alle ældre betegnelser. Sådan ser nogle af de nye betegnelser ud sammenlignet med de ældre for samme dæk.

ETRTO	Ældre
51-501	24 x 2
47-507	24 x 1.75
54-584	26 x 2
47-559	26 x 1.75
47-622	28 x 1.75

I ETRTO-betegnelsen betyder de første to cifre dækkets højde og profilbredde i mm og de sidste cifre er fælgens diameter i mm.

### Dækskift

#### Aftagning:

Brug tre dækjern af standardtypen. Luk luften ud og løs ventilen. Klem dækket sammen, så det løsner sig fra fælgens sider hele vejen rundt. Pres et dækjern ind under dækkets ene side. Undgå at placere dækjernene ved ventilen. Kræng dækket over fælgekanten og krog dækjernet på en eger. Gør det samme med de to andre dækjern med ca. 8-10 cm mellemrum. Derefter kan du tage det dækjern, der sidder i midten og bruge den til at krænge dækket over fælgekanten en fjerde gang. Hele dæksiden kan nu krænges over fælgekanten med hånden. Tag slangen ud af dækket. Brug nu det antal dækjern du behøver for at få dækket af på den anden side.

#### Påsætning:

Monter dækkets ene side på fælgen. Sørg for at fælgbåndet sidder på plads. Tryk ventilen ind gennem hullet i fælgen, pump lidt luft i slangen. Stop slangen ind i dækket, udjævn eventuelle folder. Tryk ventilen ind så den delvist går ind i dækket og begynd med påsætningen her. Kræng dækket på med hænderne lidt ad gangen. Hvis du får problemer, så klem sammen på dækket og tryk det ind mod fælgen på den del, der er sat på. Du kan klare monteringen ud brug af værktøj. Hvis det ikke går med håndkraft kan du bruge dækjernene som hjælpemiddel, men du skal være meget forsigtig, så slangen ikke bliver beskadiget.

Når dækket er på, se efter at det sidder korrekt ved ventilen - og også hele vejen rundt. Dette kontrolleres ved at dreje hjulet og følge linjen på dækket. Denne linje skal ligge jævnt rundt langs fælgsiden. Se fig: Linje 1 og 2.

Kontroller at ventilen ikke sidder skævt. Pump lidt mere luft i og undersøg endnu en gang, at dækket sidder rigtigt rundt langs fælgen. Skru evt. ventilhætten på og pump færdigt.

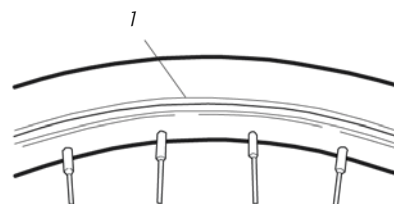


Fig: Linje 1 (korrekt monteret)

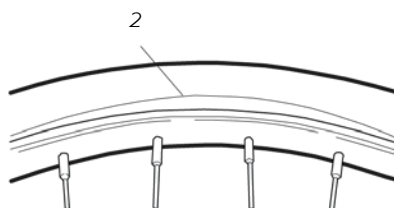


Fig: Linje 2 (forkert monteret)



Ligger dækket forkert på fælgen er der risiko for at cyklen begynder at "hoppe" og dækket kan krænge af fælgen med styrt til følge.



## Lapning af slange

Kontroller først at ventilen ikke er utæt. Påfør lidt spyt over toppen af ventilen, bobler det er ventilen utæt. Når en ventil af standardtypen er utæt skal ventilgummiet eller indsatsen skiftes. Hvis luften ikke bliver i slangen, og det ikke er ventilen, der er utæt, så er der hul på slangen. Tag dæk og slange ud som beskrevet i tidligere afsnit "Dækskift". Pump slangen og dyp den i vand. Så kan du se, hvor det bobler. Marker hullet med en kuglepen eller kridt og tøm slangen for luft. Tør slangen af og fil lidt omkring hullet med sandpapir. Påfør lim omkring hullet på et lidt større område end størrelsen på lappen og lad det tørre (tørretid står som regel på tuben). Fjern beskyttelsesfilmen på lappen. Filmen på den side af lappen, som skal vendes mod hullet, fjernes, hvorefter lappen klemmes mod slangen. Vent nogle minutter så den sidder ordentligt fast, inden du pumper.

### OBS!

Hvis punkteringen er sket ved, at en skarp sten er gået igennem dækket og sidder fast, skal du fjerne denne, inden du sætter slangen i.



*Lim indeholder opløsningsmidler og er letantændeligt. Sørg for god ventilation. Opbevares utilgængeligt for børn.*

# Specifikationer

Transportcykler				
Model	Workbike	Truck	Ballon	Tandem
Stel	Stål	Stål	Stål	Stål
Fælg (mm) for/bag	559-25	2x16/2x19	622-22	559-25
Dækdimension for/bag	47-559	2x16/2x19	47-622	47-559
Eger	2,36 mm	2,36 mm	2,36 mm	2,36 mm
Fornav	Nexus	Nexus	Generator	Generator
Bagnav	Nexus	Nexus	Nexus	Nexus
Kædekrans bag	20T	20T	21T	20T
Bremser for/bag	Rullebremse	Rullebremse	Rullbroms	V-broms
Sadelpind	27,2x300	25,8x300	27,2x300	25,4x315
Styr	Monark	Monark	Monark	Monark
Styrlejer	1"	1"	1"	1"
Styrstamme	225x22,2	225x22,2	225x22,2	225x22,2
Kranksæt med kædehjul	Sugino 38T	Sugino 44T	Sugino 44T	Sugino 38T
Pedaler	9/16"	9/16"	9/16"	9/16"
Skærme	Sort	Sort	Sort	Sølv
Bagagebærere	Tråd	Stål	Tråd	Tråd
Belysning	Diode	Lygte	Basta/Diode	Basta/Diode
Vægt	29 kg	27 kg	19 kg	26 kg

# Specifikationer

Specialcykler				
Model	533	3313	523	3313EL
Stel	Stål	Stål	Stål	Stål
Fælg (mm) for/bag	507-19	406-21	406-21	406-24
Dækdimension for/bag	50-507	47-406	47-406	47-406
Eger	2,36 mm	2,36 mm	2,36 mm	2,36 mm
Fornav	Generator	Generator	Nexus	Generator
Bagnav	Diff./Nexus 3	Nexus 3	Nexus 3	Nexus 3
Kædekrans bag	20T	19 T	19 T	19 T
Bremser for/bag	Tromlebremse	Rullebremse	Rullebremse	V-bremse
Sadelpind	27,2x300	27,2x300	27,2x300	27,2x315
Styr	Logic Silver	Høj model	Høj model	Høj model
Styrlejer	1"	1"	1"	1"
Styrstamme	Justerbar	Al 225x22,2	Al 225x22,2	Al 225x22,2
Kranksæt med kædehjul	Sugino 38T	Sugino 38T	Sugino 38T	Sugino 38T
Pedaler	9/16"	9/16"	9/16"	9/16"
Skærme	Sølv	Sølv	Hvid/Sølv	Sølv
Bagagebærer	Trådkurv	Trådkurv	Tråd	Trådkurv
Belysning	Basta/Diode	Basta/Diode	Basta/Diode	Basta/Diode
Vægt	29 kg	28 kg	24 kg	36 kg

Monark Exercise arbejder hele tiden med udvikling af vores produkter og sortiment. For at få nyheder og seneste information om specifikationer, tilbehør og nyheder besøg vores hjemmeside eller kontakt os på nedenstående adresse.

[www.monarkexercise.se](http://www.monarkexercise.se)  
Teknisk support & garanti  
Telefon: 0281-59 49 53  
E-mail: [service@monarkexercise.se](mailto:service@monarkexercise.se)



Version 1510-DK  
Art. nr. C9980207