



SE  
DK  
FI

# DIN ELCYKEL

*Abbe med EGOING*

*framhjulsmotor/ forhjulsmotor/ etunapamoottorilla*





Säkerhetsregler	4
Gör din cykel körklar	5
Elcykelns anatomi	6
Assistanslägen & att växla	7
Inställningar i displayen	8
Körinställningar	8
Belysning	9
Batteriet	10
Användning av laddaren	11
Underhåll din cykel	12
Parkeringsbroms	13
Kedjesträckare	13
Nyckeln till din cykel	14
Förklaring om överensstämmelse	15

# NU BÖRJAR ETT NYTT CYKELKAPITEL

GRATTIS till din nya elcykel! Att cykla är frihet och omtanke. Frihet att ta dig ditt du vill, när du vill. Omtanke om din hälsa och planeten du bor på. En trehjuling elcykel ger extra stöd och kraft på vägen. Eftersom du trampar för att få hjälp av motorn på din elcykel, får du både rörelse och frisk luft, något som är viktigt för både din knopp och kropp.

Så återigen; grattis till ditt nya köp och ditt fantastiskt viktiga ställningstagande för vår miljö genom att låta bilen stå och istället använda din nya elcykel som ett transportmedel.

## EN NY CYKELUPPLEVELSE

Vi som jobbar på Monark i Varberg har lagt ner mycket passion och cykelhantverk i utveckling och byggnation av din nya elcykel. Allt för att skapa den bästa cykelupplevelsen för dig.

Att cykla på en trehjuling är ett utmärkt alternativ om du är osäker på din balans eller kraft. Det extra hjulet ger extra stabilitet men kan kännas lite ovant om du inte provat tidigare. En trehjuling har inte samma cykelkänsla som en "vanlig" tvåhjuling cykel, eftersom det inte går att luta cykeln i kurvorna. I och med att cykeln inte skall lutas blir styrkänslan en helt annan då styret skall brukas under upprätt position av både cykel och användare. **Ta del av våra "kom i gång" tips innan du sätter dig upp i sadeln.**

# SÄKERHETSREGLER

Om säkerhetsåtgärder inte iakttas riskerar du att skada sig själv eller andra. Följ därför alltid säkerhetsanvisningarna för att minimera riskerna för elektriska stötar och personsador.

- Läs manualen noggrant innan du börjar använda din elcykel. Detta för att lära känna och förstå hur produkten fungerar.
- Vi rekommenderar alla cyklister att rutinemässigt kontrollera cykeln före varje tur. Kontrollera att inga delar sitter löst eller är skadade.

## REKLAMATION GÄLLER INTE I FÖLJANDE FALL:

- Om cykeln används för andra ändamål än vanlig cykling
- Om det görs ändringar i det elektriska systemet
- Om batteriet på cykeln inte sköts enligt föreskrifterna i denna manual.

Leverantören är inte ansvarig för skador som direkt eller indirekt orsakas av felaktig användning av produkten. Mekaniska och elektroniska komponenter slits ut av användning. Du får därför räkna med att vissa delar måste bytas ut och som inte omfattas av reklamationsrätt.

Om du får problem med elsystemet, vänligen kontakta din lokala Monark-återförsäljare.

Denna trehjuliga cykel kan tippa i svängar eller vid hög hastighet. • Kör långsamt i svängar • Undvik hastiga manövrer

Laddningsrekommendationer:

För optimal livslängd på batteriet, låt inte elcykelns batteri gå helt tomt, ladda cykeln när 20% av kapaciteten i batteriet kvarstår. Batteriet behöver inte laddas helt fullt mer än en gång i månaden.

Om du upplever att batteriets kapacitet försämras, se till att cykla till batteriet är tomt 3-5 gånger och återgå sedan till att ladda enligt ordinare rekommendationer.

OBS! Om cykeln ska ställas undan en tid, säkerställ att batteriet är laddat till 60-80%, lagra batteriet utanför cykeln och underhållsladda batteriet var 3-4 månad genom att ladda 2h per tillfälle. Förvara aldrig ett batteri utan att det är laddat.

MITT NYCKELNR \_\_\_\_\_

MITT RAMNR \_\_\_\_\_

*Vi reserverar oss för eventuella felskrivningar och specifikationsändringar i denna manual.*

# KOM IGÅNG MED ABBE

1

## LADDA BATTERIET

Ladda batteriet fullt första gången, innan du cyklar.

# BÖRJA CYKLA

1

## SLÅ PÅ SYSTEMET

Genom att hålla inne on/off knappen på i ett par sekunder.

2

## VÄLJ ASSISTANSLÄGE

Med hjälp av knappsatsen, pil upp / ner.

3

## BÖRJA CYKLA

Motorn hjälper dig när du börjar trampa. Glöm inte hjälmen!

Om du är ovan vid trehjulingar är det därför viktigt att ta det lugnt tills du har vant dig. Att svänga med en trehjuling känns annorlunda och märks särskilt vid hastigheter över 5 km/h. Börja gärna att cykla i en cirkel för att få kontroll. När du känner dig trygg kan du utöka cyklingen till att framföra cykeln i ett mönster av en 8:a. Säkerställ att du också känner dig trygg med inbromsning, stopp, start och hantering av cykeln och dess elsystem innan du ger dig ut i trafiken.

# ABBES ANATOMI

När du cyklar på Abbe använder du både fotbroms och frambromsen (en s.k skivbroms). Cykeln är konstruerad så att trampdrivningen och fotbromsverkan påverkar endast det vänstra bakhjulet. Det innebär att fotbromsverkan kan vara begränsad vid snäva vänstersvingar. Anledningen är att det bromsade hjulet kan få mindre tryck mot underlaget vid just en snäv vänstersving. Vänj dig vid att använda frambromsen i dessa lägen. Denna verkar på framhjulet den fungerar oavsett om du svänger eller ej.

El-assistansen utgörs av en EGOING framhjulsmotor vilket gör att framdrivning av cykeln sker, om el-assistansen är aktiverad, både via framhjulet (Elmotorn) och via vänster bakhjul (muskulärt) när du trampar och cykeln drivs framåt. Är el-assistansen aktiverad kommer framhjulsmotorn att börja driva så fort du börjar trampa och kommer på samma sätt sluta att driva när du slutar att trampa.

## Pedalsensor

En viktig komponent på cykeln är pedalsensorn som känner av när vevarmarna rör sig och då sätter igång motorn.

## Hastighetssensor

Sensor som sitter på kedjestaget. Kontrollboxen uppfattar signaler från hastighetssensorn och analyserar motorns drift. Slår ifrån assistansen då hastigheten överstiger 25 km/h.

## Batteri

Vi använder Lithiumionbatterier som är kompakta och kan lagra mycket energi. Batteriet måste laddas upp med laddaren som följer med elcykeln.

**Ladda batteriet fullt första gången du använder det.**

## Styrenheten

Styrenheten är hjärnan i systemet. Den binder samman alla elektriska delar och styr hur mycket hjälp motorn ger dig.

## Display

På styret sitter en display, den visar batteriets status och valt assistansläge.

## Motorn

Motorn omvandlar energin till fysisk rörelse.

# KOMPONENTERNAS PLACERING



# ASSISTANSLÄGEN & ATT VÄXLA

## BYT MELLAN OLIKA ASSISTANSLÄGEN

Abbes el-assistans aktiveras genom att starta systemet på startknappen på displayen som sitter till vänster på styret.

Därefter väljer man den nivå (gångassistans,0-5) som man tycker är lagom genom att trycka på "Plus" (+) eller "Minus" (-) knapparna.

### KNAPPSATS

Knappsatsen sitter till vänster om skärmen. Med denna styr du displayens olika funktioner.

- A. Upp en nivå i assistans (Belysning på/av)
- B. Elsystemet på/av samt val av information
- C. Ner en nivå i assistans (promenadhjälp)

### SLÅ PÅ/AV SYSTEMET

Tryck och håll inne on/off-knappen  i två sekunder för att slå på systemet. Displayen tänds upp.

Tryck och håll inne on/off-knappen  i två sekunder för att slå av systemet. Om cykeln inte används och du skulle glömma att stänga av displayen stängs systemet ner och displayen slocknar automatiskt efter fem minuter.

Nivå 0, innebär att elsystemet är igång men hjälper inte till att driva cykeln framåt.

Nivå 1 ger extra mjuk och trygg start.

Nivå 1 ger minst assistans och Nivå 5 mest assistans

### ÖKA ELLER MINSKA ELASSISTANSEN

När displayen är på (ON), kan du välja mellan fem olika nivåer av elassistans (1-5). Du ökar och minskar assistansen genom att trycka + (plus) eller - (minus) på knappsatsen. Du kan även använda din elcykel utan någon motorhjälp alls. I detta fall väljer du att trycka - (minus) från läge "1".

"Gångassistans"-läget når man genom att gå till läge 0 och sedan trycka än en gång på minus knappen, då skall en liten cyklist dyka upp i displayen. När man kommit till detta läge och trycker in och håller inne "Minus" (-) knappen igen, kommer cykeln att börja drivas sakta framåt (ca 3km/h) utan att man behöver trampa.

Till varje nivå (1-5) finns en begränsad maxhastighet till vilket elsystemet ger assistans. Under menyn "Riding Settings" finns möjlighet att välja tre olika grundinställningar för el-assistansen, läs vidare information för hur man ändrar "Riding Settings/Körstilar".

### ANVÄNDNING AV VÄXLAR

Elassistansen ersätter inte dina växlar. Växlarna hjälper dig till en behagligare cykling i kuperad terrän och gör att drivlinan på din elcykel inte slits i onödan. Växla alltid i god tid före ett motlut. Vid växling ska du alltid tänka på att röra pedalerna framåt utan belastning. Du kan t o m göra en mycket liten rörelse bakåt, så att växlarna går in ordentligt innan navet återigen hårdbelastas.

Växelmekanismen kan annars skadas.



# INSTÄLLNING I DISPLAYEN

## INSTÄLLNINGAR I DISPLAYEN

Att ändra grundinställning för elsystemet riktar sig framför allt till den erfarna användaren av Abbe.

Via displayens meny kan du göra inställningar i displayen. För att kunna ändra inställningen krävs att elsystemet är igång, då nås meny

**Håll inne + och -knappen samtidigt i minst fyra sekunder för att komma in i menyn.**

Genom att trycka + eller - så väljer man mellan:

- A. inställningar
- B. Körinställningar
- C. Information
- D. Gå tillbaka, lämna meny

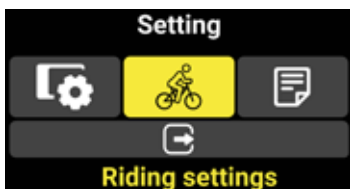
För att göra ditt val – tryck på displayens on/off-knapp  snabbt.

För utförlig information om ändringar i displayen, se fullständig manual för elcyklar med EGOING framhjulssystem på monark.se. Du kan alltid vända dig till din Monark elcykelspecialist för hjälp med din cykel.

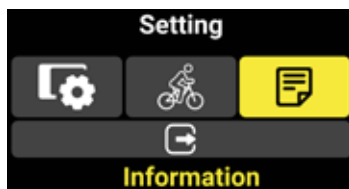
Växla i meny:  
Håll inne + och -



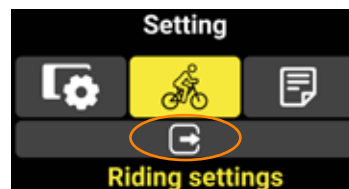
A. Meny inställningar



B. Meny körinställningar






C. Meny information

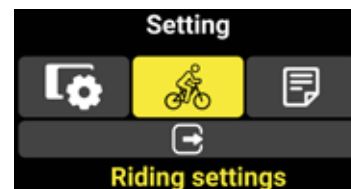


D. Tillbaka, lämna meny

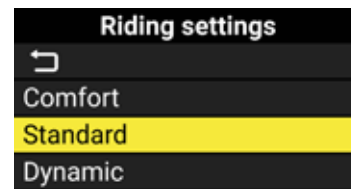
## ÄNDRA KÖRINSTÄLLNING

Du har möjlighet att anpassa köregenskaperna och körkänslan genom förprogrammerade inställningar, Standard, Comfort och Dynamic. **Grundinställningen när Abbe levereras från fabrik är Standard.** Vill du justera körinställning gör du såhär:

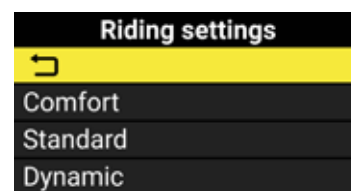
1. Tryck snabbt på on/off  knappen för att komma in i menyn körinställningar.
2. Stega därefter till menyn för "Riding Settings" genom att stega sig fram med "Minus" (-) knappen till dess att "Riding Setting" är markerad, tryck då på Av/På -knappen för att komma in och välja vilken Riding Setting som skall användas.
3. Stega fram med "Minus" (-) knappen till vald "Riding Setting". För att göra ditt val – tryck på displayens Av/På-knapp  snabbt.
4. Tryck en gång till på Av/På -knappen  för att komma tillbaka till grundmenyn, gå till "Exit" och du är åter tillbaka för att kunna välja nivå och trampa iväg.



Meny körinställningar



Undermeny körinställning  
Standard inställt



Lämna menyn via tillbaka-ikon

## KÖRINSTÄLLNINGARNAS EGENSKAPER

Skillnaden mellan de olika körinställningarna är:

### **Standard**

Ger assistans i förhållande till hur mycket kraft du själv trampar med. Detta läge passar de flesta cyklister och är standardinställningen vid leverans.

Nivå 1: Assistans upp till 5 km/h

Nivå 5: Assistans upp till 18 km/h

### **Komfort (Comfort)**

Det snällaste assistansläget. Motorn ger mindre kraft än i standardläget och passar dig som upplever att standardlägets olika assistansnivåer är begränsade till olika hastigheter. Komfortläget bidrar även till längre batteriräckvidd.

Du får assistans upp till 18 km/h i alla lägen men med olika mycket assistans.

### **Dynamisk (Dynamic)**

Fungerar likt standardläget men ger något kraftfullare assistans som sträcker sig upp till 25 km/h.

Nivå 1: Assistans upp till 5 km/h

Nivå 5: Assistans upp till 25 km/h

## BELYSNING

Belysning kan slås på antingen automatiskt eller manuellt. När cykeln levereras från fabrik är den inställd på automatiskt läge

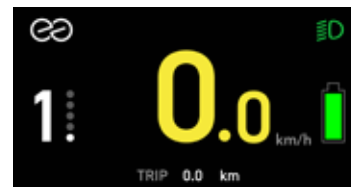
### **Automatiskt**

Displayen är utrustad med ett skymningsrelä på undersidan.

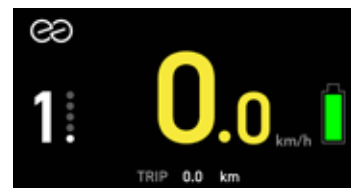
Det innebär att belysningen automatiskt slås på då det bli tillräckligt mörkt.

### **Manuellt**

Du kan tända belysningen manuellt genom att trycka på +-knappen **i två sekunder**. För att stänga av, tryck på +-knappen **i två sekunder** igen. Om du stängt av belysningen manuellt måste du också sätta på den manuellt.



Belysningsikonen (ovan höger) indikerar att belysningen är på.



Ikonen slocknar när belysningen stängts av automatiskt eller manuellt

# REKOMMENDATIONER GÄLLANDE BATTERIANVÄNDNING

## BATTERIETS KAPACITET / DISTANS

Batteriets räckvidd påverkas bl a av:

- Vägens beskaffenhet, ojämn väg, vindriktning, frekventa stopp/start, stadskörning med frekventa inbromsningar osv
- Vädret, då låga temperaturer kan sätta ned batteriets kapacitet.
- Cyklistens vikt och eventuell packning på cykeln (hög totalvikt = kortare distans)
- Batteriets räckvidd beror på vilket batteri som sitter på el-cykeln (hög kapacitet = längre räckvidd)  
Genomsnittlig räckvidd för ditt fulladdade batteri, se [monark.se](http://monark.se)
- Batteriets laddningstillstånd/kapacitet (batteri 100% uppladdat = optimal distans)
- Vald hjälpnivå (hög nivå vald = kortare distans)
- Batteriet är en slitagedel. Slitage på batteriet och dess ålder har inverkan på räckvidden

För optimal livslängd på batteriet, låt inte elcykelns batteri gå helt tomt, ladda cykeln när 20% av kapaciteten i batteriet kvarstår (när antalet LED på batteriindikatorn går från 2 till 1). Batteriet behöver inte laddas helt fullt mer än en gång i månaden.

Om du upplever att batteriets kapacitet försämras, se till att cykla till batteriet är tomt 3-5 gånger och återgå sedan till att ladda enligt ordinarie rekommendationer.

## FÖRHÅLLNINGSGREGLER

- Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål
- Utsätt inte batteriet för vibrationer och stötar
- Använd enbart den medföljande laddaren till att ladda upp batteriet
- Utsätt inte batteriet för värme eller i lokaler med höga temperaturer
- Det är förbjudet att lägga batteriet i vätska eller eld
- Rör inte vid batteriet med våta händer under laddning
- Batteriet får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Ett skadat batteri får ej användas
- Använd bara batteriet till din Monark elcykel
- Om batteriet luktar underligt, blir ovanligt varmt eller annat som inte verkar normalt får det ej användas
- Låt inte barn hantera batteriet
- Det är förbjudet att kasta batteriet i den dagliga sophanteringen.  
Returnera till återvinningsstation eller till din handlare

## FÖRVARING AV BATTERIER

Om batteriet inte används under en längre tid, ska batteri och laddare förvaras på en torr plats med temperatur mellan 5°C och 25°C. Innan batteriet läggs undan, kontrollera att laddningstillståndet/kapaciteten är mellan 60% - 80% (4 LED). Lagra batteriet utanför cykeln och underhållsladda batteriet var 3-4 månad genom att ladda 2h per tillfälle. Förvara aldrig ett batteri utan att det är laddat.

## BESKRIVNING AV LADDARE



## HUR DU LOSSAR DITT BATTERI

På din elcykel är batteriet monterat vid en styrenhet som sitter integrerad i cykelns pakethållare. Här beskriver vi hur du lossar batteriet från styrenheten. För att ta loss eller sätta i batteriet, använd nyckeln och vrid moturs. Dra/tryck för att lossa/fästa batteriet från/vid styrenheten.



## HUR BATTERIET LADDAS

Nytt batteri laddas fullt första gången genom att ta ur batteriet och ladda det i upp till 12 timmar. Därefter kan du antingen ladda upp batteriet direkt när det sitter fast på cykeln eller ta bort det från cykeln för laddning. Batteriets balanseringsfunktion aktiveras när batteriet är fullt och avslutas när laddaren varit ansluten i 12 timmar. Det är endast vid nytt batteri eller om cykeln stått oanvänd en längre tid (1-2 månader eller längre) som en balansering behövs.

**OBS!** Batteriet bör inte sitta anslutet till laddaren efter att batteriet är laddat fullt. Dra ur laddaren från stickkontakten när den inte används. Det är viktigt att ditt batteri är minst 5°C innan du börjar ladda det, detta för att bibehålla maximal batterieffekt.

1. Öppna plastskyddet ovanifrån
2. Sätt i kontakt med fem stift från laddaren
3. Pilen på kontakten ska vara synlig
4. Sätt kontakten i batteriporten
5. Anslut batteriladdarens apparatsladd till vägguttaget



## LADDARENS FUNKTIONER

**Röd LED** lyser = Batteriet laddas.

**Gul LED** lyser = Laddarens temperaturskydd har aktiverats. Laddning avbryts och återupptas när laddarens temperatur faller under 45 grader.

**Grön LED** lyser = Batteriet är fullt uppladdat eller tagits ut ur laddaren.

LED blinkar **Grön/Röd** = Fel i laddning. Dra ut sladden från vägguttaget och kontakta din återförsäljare. När batteriet är fullt uppladdat, ska **laddaren tas ut från vägguttaget och kontakten från batteriet.**

Optimalt förhållande för att ladda ett batteri är i en temperatur mellan 10°C och 25°C.



## FÖRHÅLLNINGSGREGLER VID ANVÄNDNING AV LADDAREN

- Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål
- Det är förbjudet att utsätta laddaren för stötar
- Laddaren får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Det är förbjudet att lägga laddaren i vätska eller eld
- Rör inte vid laddaren med våta händer under laddning
- Ladda inte upp batteriet, om laddarens kablar är skadade
- Använd inte laddaren på en fuktig plats
- Laddaren får inte användas när den är övertäckt
- Använd endast laddaren till att ladda batteriet från din Monark-elcykel
- Låt inte barn hantera laddaren
- Kasta inte laddaren i den dagliga sophanteringen. Returnera till återvinningsstation eller till din handlare

## UNDERHÅLL DIN ELCYKEL RENGÖRINGSINSTRUKTIONER

Använd en urvriden våt svamp för att rengöra de smutsiga delarna (bara de mekaniska delarna) som ram, fram- och bakhjul, pedaler och kedjeskydd/skärmar. Använd en urvriden våt trasa, till att rengöra de elektriska delarna, som motor, display, bromssensor, hastighetssensor, styrbox och batteri.

**OBS!** Tvätta **aldrig** elcykeln med en högtryckstvätt eller vattenslang! Stora vattenmängder kan skada de elektriska komponenterna på elcykeln!

**Varning:** Rör inte vid stifen i uttagen till uppladdning och avladdning på batteriet, t ex ska polerna (+) och (-) inte beröras för att undvika kortslutning.

## FLER GODA RÅD OM UNDERHÅLL

Det är nödvändigt att vara uppmärksam och använda din elcykel korrekt för att förhindra, att de elektriska komponenterna blir skadade och för att deras levnadstid förlängs.

Om möjligt, förvara din elcykel inomhus när det är kallt och blött utomhus. Systemet är självfallet vattentätt, men systemet kan skadas om det står oskyddat utomhus under en längre tid.

Försök **aldrig** själv att reparera din Monark elcykel! Om något inte fungerar, kontakta vänligast din Monark elcykel-återförsäljare.

Alla cyklar mår bra av regelbunden service. Vi har ett stort återförsäljarnät av Monark elcykelexperter, du hittar din närmaste återförsäljare på [www.monark.se](http://www.monark.se).

# PARKERINGSBROMS

Din Abbe är utrustad med en parkeringsbroms. Bromshandtaget på styret har två funktioner:

- **Färdbroms** – skivbroms som fungerar som en vanlig handbroms.
- **Parkeringsbroms** – eftersom en trehjuling kan rulla iväg om underlaget lutar eller om det blåser, ska parkeringsbromsen alltid användas när cykeln lämnas ståendes

## SÅ ANVÄNDER DU PARKERINGSBROMSEN

Aktivera parkeringsbromsen genom att dra in bromshandtaget fullt och samtidigt tryck in knappen på handtaget. Knappen och bromshandtaget skall stanna i intryck läge när du släpper taget om bromsen. För att lossa parkeringsbromsen, dra in handtaget ordentligt igen tills spärren/knappen släpper och poppar upp. Det skall nu gå att bromsa som vanligt.



## KEDJESTRÄCKARE, JUSTERING

Abbe har en kedjesträckare monterad från fabrik som är injusterad för bra kedjespänning vid leverans. Allt eftersom att kedjan slits p.g.a användande så finns det möjlighet att med Abbes kedjesträckare, spänna upp den slita kedjan till en viss grad. För att spänna kedjan, justera kedjesträckaren uppåt i sitt glidspår och spänn fast den vid önskad kedjespänning, se till att kedjesträckaren är ordentligt fastmonterad efter justering.



# ONE KEY-SOLUTION

Din Monark-elcykel har lås med s.k. Single-key-lösning. Detta innebär att du med samma nyckel låser batteri och cykellås.

Notera det nummer som är ingraverat på din nyckel. Vid förlust av nyckel kan du beställa en ny via hemsidan [www.axabikesecurity.com](http://www.axabikesecurity.com) eller [www.nyckelkopia.se](http://www.nyckelkopia.se)

**OBS!** Numret är nödvändigt för att beställa en ny nyckel



# FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE

## *Din elcykel uppfyller Europeiska säkerhetsstandarder*

**Cycleurope Sverige AB**, förklarar härmed att nedanstående el-assisterade cykel, tillverkad i Varberg för försäljning och distribution under vårt varumärke Monark, uppfyller fordringarna i nedan angiven europeisk säkerhetsstandard för cyklar respektive EU-förordning:

---

**El-assisterade cyklar – EPAC:** SS-EN 15194-2017

**EU Maskinförordning:** 2023/1230

**Cykelmodell:**

Abbe EL

Varberg 2026.03.02



Peter Wadseth

Quality- and Compliance Manager

0340-86000

# INDHOLD

Sikkerhedsregler	18
Gør din cykel køreklar	19
Elcyklens anatomi	20
Hjælpeniveau og gearskifte	21
Indstillinger i display	22
Køreindstillinger	23
Belysning	23
Batteriet	24
Brug af oplader	25
Vedligehold din cykel	26
Parkeringsbremse	27
Kædestrammer	27
Nøgle til din cykel	28
Erklæring om overensstemmelse	29

# NU BEGYNDER ET NYT CYKELKAPITEL

Tillykke med din nye elcykel!

At cykle er frihed og omtanke. Frihed til at komme derhen, du vil, når du vil. Omtanke for din sundhed og for den planet, du bor på.

En trehjulet elcykel giver ekstra støtte og kraft på vejen. Da du selv skal træde i pedalerne for at få hjælp fra motoren på din elcykel, får du både motion og frisk luft – noget der er vigtigt for både dit hoved og din krop.

Så endnu en gang: Tillykke med dit nye køb og dit fantastiske og vigtige valg for vores miljø ved at lade bilen stå og i stedet bruge din nye elcykel som transportmiddel.

## EN NY CYKELOPLEVELSE

Vi, som arbejder hos Monark i Varberg; Sverige, har lagt meget passion og cykelhåndværk i udviklingen og opbygningen af din nye elcykel – alt sammen for at skabe den bedste cykeloplevelse for dig.

At cykle på en trehjulet cykel er et fremragende alternativ, hvis du er usikker på din balance eller styrke. Det ekstra hjul giver ekstra stabilitet, men kan føles lidt uvant, hvis du ikke har prøvet det før.

En trehjulet cykel har ikke helt den samme cykelfornemmelse som en “almindelig” tohjulet cykel, fordi man ikke kan læne cyklen i svingene. Da cyklen ikke skal lænes, bliver styrefornemmelsen en helt anden, da styret skal bruges, mens både cykel og bruger er i en oprejst position.

Læs vores “kom godt i gang”-tips, før du sætter dig op i sadlen

# SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

Hvis sikkerhedsforanstaltninger ikke overholdes, risikerer du at skade dig selv eller andre. Følg derfor altid sikkerhedsanvisningerne for at minimere risikoen for elektriske stød og personskader.

- Læs manualen grundigt, før du begynder at bruge din elcykel. Det er for at lære produktet at kende og forstå, hvordan det fungerer.
- Vi anbefaler, at alle cyklister rutinemæssigt kontrollerer cyklen før hver tur. Kontroller, at ingen dele sidder løst eller er beskadigede.

## REKLAMATION GÆLDER IKKE I FØLGENDE TILFÆLDE:

- Hvis cyklen anvendes til andet end almindelige cykelture og transport
- Hvis der foretages ændringer i det elektriske system
- Hvis batteriet på cyklen ikke er vedligeholdt jvnf. foreskrifterne i denne manual.

Leverandøren er ikke ansvarlig ved skader direkte eller indirekte forårsaget af forkert anvendelse af produktet. Mekaniske og elektroniske komponenter slides ved brug. Der må derfor påregnes reparation og udskiftning af komponenter inden for købelovens reklamationsfrist. Denne vedligeholdelse af produktet giver ikke grundlag for at rette krav om mangler mod forhandler eller producenten. Hvis du får problemer med elsystemet, kontakt da venligst din forhandler.

Denne tre-hjulede cykel kan tippe i sving eller ved høj hastighed. Kør langsomt i sving. Undgå hurtige manøvrer.

Anbefalinger til opladning af batteri:

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt. Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage. Batteriet behøver ikke oplades fuldt mere end én gang om måneden.

Hvis du oplever forringelse af batteriets kapacitet, køres batteriet helt tomt 3-5 gange. Derefter følges de almindelige anbefalinger til opladning.

**VIGTIGT!** Hvis cyklen forventes at stå stille et stykke tid, skal batteriet oplades til 60-80% kapacitet. Batteriet bør IKKE opbevares på/i cyklen. Hver 3-4 måned skal batteriet oplades i 2 timer hver gang for at vedligeholde batteriet.

Opbevar aldrig et batteri fuld afladet. Dette kan skade og evt. ødelægge batteriet.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamerationsregler.

MIT NØGLENR \_\_\_\_\_

MIT STELNR \_\_\_\_\_

*Vi tager forbehold for trykfejl og ændring af specifikationer i denne manual*

# KOM I GANG MED ABBE

1

## OPLAD BATTERIET

Første gang oplades batteriet i 12 timer. Du kan oplade batteriet, mens det sidder på cyklen, eller du kan tage det af for opladning

# BEGYND AT CYKLE

1

## TÆND SYSTEMET

ved at holde on/off knappen på displayet inde i et par sekunder.

2

## VÆLG HJÆLPENIVEAU

ved hjælp af + og - knapperne.

3

## BEGYND AT CYKLE

Motoren hjælper dig automatisk, når du begynder at træde i pedalerne.

Husk hjelmen!

Hvis du ikke er vant til trehjulede cykler, er det vigtigt at tage det roligt, indtil du har vænnet dig til den. At dreje med en trehjulet cykel føles anderledes og mærkes især ved hastigheder over 5 km/t. Begynd gerne med at cykle i en cirkel for at få kontrol. Når du føler dig tryk, kan du udvide øvelsen til at køre i et 8-tal. Sørg også for, at du føler dig tryk ved at bremse, stoppe, starte samt håndtere cyklen og dens elsystem, før du begiver dig ud i trafikken.

# ABBES ANATOMI

Når du cykler på Abbe, bruger du både fodbremse og forbremsen (en såkaldt skivebremse). Cyklen er konstrueret sådan, at pedaldriften og fodbremseeffekten kun påvirker det venstre baghjul. Det betyder, at fodbremseeffekten kan være begrænset ved skarpe venstresving.

Årsagen er, at det bremsede hjul kan få mindre tryk mod underlaget netop ved et skarpt venstresving. Væn dig derfor til at bruge forbremsen i disse situationer. Den virker på forhjulet og fungerer, uanset om du drejer eller ej.

El-assistancen består af en EGOING forhjulsmotor, hvilket betyder, at cyklen – når el-assistancen er aktiveret – drives frem både via forhjulet (el-motoren) og via venstre baghjul (med muskelkraft), når du træder i pedalerne, og cyklen bevæger sig fremad. Hvis el-assistancen er aktiveret, vil forhjulsmotoren begynde at trække, så snart du begynder at træde i pedalerne, og på samme måde stoppe med at trække, når du holder op med at træde.

## Pedalsensor

En af cyklens vigtige komponenter er pedalsensoren, som registrerer, når pedalarmene bevæger sig, og dermed sætter gang i motoren.

## Hastighedssensor

Sensor sidder på kædestaget. Kontrolboksen får signaler fra hastigheds-sensoren og analyserer motorens drift. Hjælpen fra motoren slår fra, når hastigheden overstiger 25 km/t.

## Batteri

Vi bruger Lithiumionbatterier, som er kompakte og kan lagre meget energi. Batteriet skal lades op med den oplader, som følger med elcyklen.

**Oplad batteriet til fuld kapacitet første gang du bruger det.**

## Kontrolboksen

Kontrolboksen er hjernen i systemet. Den samler alle de elektriske del og styrer, hvor meget hjælp motoren giver dig.

## Display

På styret sidder et display. Dette viser batteriets status og valgt hjælpeniveau.

## Motoren

Motoren omformer energien til fysisk bevægelse.

# KOMPONENTERNES PLACERING



# HJÆLPENIVEAU OG GEARSKIFT

## SKIFT MELLEMLER FORSKELLIGE HJÆLPENIVEAUER

Abbes el-assistance aktiveres ved at starte systemet med startknappen på displayet, som sidder til venstre på styret.


Herefter vælger man det niveau (assistance, 0–5), som man finder passende, ved at trykke på “Plus” (+) eller “Minus” (–) knapperne.


### KNAPPER

Knappetjeningen sidder til venstre for skærmen. Med disse styrer du displayets forskellige funktioner.

- A. Ét niveau op i assistancen (lys til/fra)
- B. Elsystem til/fra samt valg af information
- C. Ét niveau ned i assistancen (og gå-hjælp)

### TÆND OG SLUK SYSTEMET

Tryk og hold on/off-knappen  **inde i to sekunder** for at tænde systemet. Displayet tænder.

Tryk og hold on/off-knappen  **inde i to sekunder** for at slukke systemet. Hvis cyklen ikke bruges, eller du glemmer at slukke displayet, lukkes systemet automatisk ned og displayet slukker efter fem minutter.

Niveau 0 betyder, at elsystemet er tændt, men ikke hjælper med at drive cyklen fremad.

Niveau 1 giver en ekstra blød og tryk start.

Niveau 1 giver mindst assistanse, og niveau 5 giver mest assistanse.

### FORØG ELLER FORMINDSK HJÆLPEN FRA MOTOREN

Når displayet er tændt, kan du vælge mellem fem forskellige hjælpeniveauer (1-5). Du øger eller mindsker hjælpen ved at trykke på + (plus) eller - (minus) på knappanelet. Du kan også bruge din elcykel uden nogen motorhjælp overhovedet. I sådanne tilfælde vælger du at trykke - (minus) fra niveau ”1”.

“Gå-assistance”-tilstanden aktiveres ved at gå til niveau 0 og derefter trykke én gang mere på minusknappen. Herefter vil en lille cyklist dukke op på displayet. Når du er i denne tilstand og trykker på og holder minus (-)-knappen nede igen, vil cyklen begynde at køre langsomt fremad (ca. 3 km/t), uden at du behøver at træde i pedalerne.

Til hvert niveau (1–5) findes der en begrænset maksimal hastighed, som elsystemet yder assistance op til.

Under menuen “Riding Settings” er der mulighed for at vælge tre forskellige grundindstillinger for el-assistancen. Læs videre for information om, hvordan du ændrer “Riding Settings/Kørestil”.

### BRUG AF GEAR

El-assistancen erstatter ikke dine gear. Gearene hjælper dig til en mere behagelig cykling i kuperet terræn og sikrer, at drivlinjen på din elcykel ikke slides unødigt.

Skift altid gear i god tid før en stigning. Når du skifter gear, skal du altid sørge for at bevæge pedalerne fremad uden belastning. Du kan endda lave en meget lille bevægelse bagud, så gearene går ordentligt på plads, før navet igen belastes.



# INDSTILLINGER I DISPLAYET

## INDSTILLINGER I DISPLAYET

At ændre grundindstillingen for elsystemet henvender sig primært til den erfarne bruger af Abbe

Via displayets menu kan du foretage indstillinger på displayet. For at kunne ændre indstillingerne skal elsystemet være tændt – først da kan menuen åbnes. Hold + og – knappen nede samtidig i mindst fire sekunder for at komme ind i menuen.

Ved at trykke + eller – vælges mellem:

- A. Indstillinger
- B. Køreindstillinger
- C. Information
- D. Gå tilbage, forlad menu

For at bekræfte dit valg trykkes hurtigt på displayets on/off-knap .

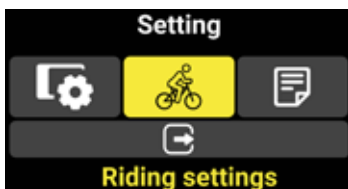
For detaljeret information om ændringer i displayet, se den fulde manual for elcykler med EGOING forhjulssystem på [kildemoes.dk](http://kildemoes.dk).

Du kan altid henvende dig til din Monark elcykelspecialist for hjælp med din cykel.

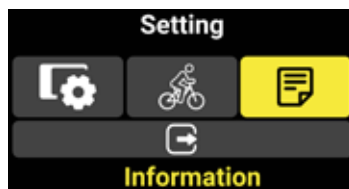
Skift i menu:  
Hold + og - inde



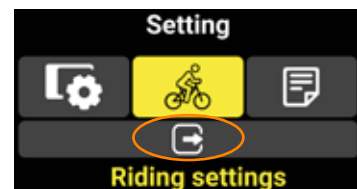
A. Menu indstillinger



B. Menu køreindstillinger





C. Menu information

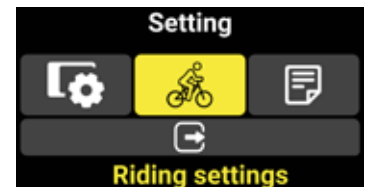


D. Tilbage, forlad menu

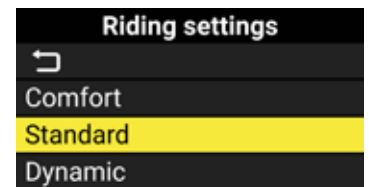
## ÆNDRING AF KØREINDSTILLING

Du har mulighed for at tilpasse køreegenskaberne og køre-følelsen gennem de forprogrammerede indstillinger Standard, Comfort og Dynamic. **Standardindstillingen på Abbe fra fabrikken er Standard.** Hvis du ønsker at justere køreindstillingen, gøres det sådan:

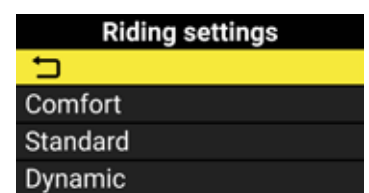
1. Hold +/- knapperne nede samtidig for at komme ind i menuen køreindstillinger (riding settings)
2. Gå derefter til menuen "Riding Settings" ved at bladre frem med minus (-)-knappen, indtil "Riding Settings" er markeret. Tryk derefter på tænd/sluk-knappen for at gå ind i menuen og vælge, hvilken Riding Setting der skal anvendes.
3. Bladr frem med "Minus" (-) knappen til den valgte "Riding Setting". For at bekræfte dit valg trykkes hurtigt på displayets on/off-knap .
4. Tryk en gang til på on/off-knappen  for at komme tilbage til hovedmenuen. Gå til "Exit", og du er tilbage, hvor du kan vælge hjælpeniveau og køre derudaf.



Menu køreindstillinger



Undermenu køreindstillinger  
Standard er valgt fra fabrik



Forlad menuen via tilbage-ikonet

## EGENSKABER FOR KØREINDSTILLING

Forskellen mellem de forskellige køreindstillinger er:

### **Standard**

Giver assistance i forhold til, hvor meget kraft du selv træder med. Denne indstilling passer til de fleste cyklister og er standardindstillingen ved levering.

Niveau 1: op til 5 km/t

Niveau 5: op til 18 km/t

### **Komfort (Comfort)**

Den blideste assistancetilstand. Motoren yder mindre kraft end i standardtilstanden og passer til dig, som oplever, at standardtilstandens forskellige assistanceniveauer er begrænset til bestemte hastigheder. Komforttilstanden bidrager desuden til længere batterirækkevidde.

Du får assistance op til 18 km/t i alle niveauer, men med forskellig grad af assistance.

### **Dynamisk (Dynamic)**

Fungerer på samme måde som standardtilstanden, men giver en noget kraftigere assistance.

Niveau 1: Hjælp op til 5 km/h

Niveau 5: Hjælp op til 25 km/h

## BELYSNING

Belysning kan tændes enten automatisk eller manuelt.

Når cyklen leveres fra fabrikken, er den indstillet til automatisk tænding.

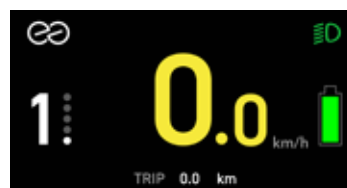
### **Automatisk**

Displayet er udstyret med et skumringsrelæ på undersiden.

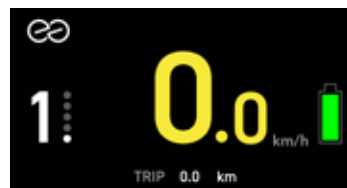
Dette betyder, at lygterne automatisk tændes, når det bliver tilstrækkelig mørkt.

### **Manuelt**

Du kan tænde lygterne manuelt ved at trykke og holde inde på + knappen **i to sekunder**. For at slukke igen, trykkes på + knappen **i to sekunder** igen. Hvis du har slukket lygterne manuelt, skal du også tænde dem manuelt.



Belysningssikonet (øverst til højre) indikerer, at lygterne er tændt



Ikonet slukker, når lygterne slukkes automatisk eller manuelt

# ANBEFALINGER TIL ANVENDELSE AF BATTERIET

## BATTERIETS KAPACITET / DISTANCE

Batteriets rækkevidde påvirkes bl.a. af:

- Vejens beskaffenhed, ujævn vej, vindretning, hyppige stop/start, bykørsel med hyppige opbremsninger osv.
  - Vejret, da lave temperaturer kan reducere batteriets kapacitet.
  - Cyklistens vægt og eventuel bagage på cyklen (høj totalvægt = kortere rækkevidde).
  - Batteriets rækkevidde afhænger af, hvilket batteri der sidder på elcyklen (høj kapacitet = længere rækkevidde).
- Den gennemsnitlige rækkevidde for dit fuldt opladede batteri kan ses på [kildemoes.dk](http://kildemoes.dk).
- Batteriets ladetilstand/kapacitet (batteri 100 % opladet = optimal rækkevidde).
  - Valgt assistanceniveau (højt niveau = kortere rækkevidde).
  - Batteriet er en sliddel. Slitage på batteriet og dets alder har indflydelse på rækkevidden.

For optimal levetid på batteriet:

Lad ikke elcyklens batteri blive helt afladet. Oplad cyklen, når der er ca. 20 % kapacitet tilbage i batteriet (når antallet af LED på batteriindikatoren går fra 2 til 1). Batteriet behøver ikke at blive opladet helt fuldt mere end én gang om måneden.

Hvis du oplever, at batteriets kapacitet er blevet dårligere, kan du køre batteriet helt tomt 3–5 gange og derefter gå tilbage til at oplade efter de normale anbefalinger.

## FORHOLDSREGLER

- Det er forbudt at forbinde opladerens (+) og (-) poler med metalgenstande
- Udsæt ikke batteriet for vibrationer eller stød
- Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet
- Udsæt ikke batteriet for varme eller opbevar det i lokaler med høje temperaturer
- Det er forbudt at lægge batteriet i væske eller ild
- Rør ikke ved batteriet med våde hænder under opladning
- Batteriet må under ingen omstændigheder åbnes med henblik på ændring eller reparation
- Et beskadiget batteri må ikke anvendes
- Brug kun batteriet til din Monark elcykel
- Hvis batteriet lugter mærkeligt, bliver usædvanligt varmt eller på anden måde opfører sig unormalt, må det ikke anvendes
- Lad ikke børn håndtere batteriet
- Det er forbudt at smide batteriet ud med det almindelige husholdningsaffald. Aflever det på en genbrugsstation eller hos din forhandler.

## OPBEVARING AF BATTERIER

Hvis batteriet ikke bruges i en længere periode, skal batteri og oplader opbevares på et tørt sted ved en temperatur mellem 5 °C og 25 °C.

Inden batteriet lægges til opbevaring, skal du kontrollere, at ladetilstanden/kapaciteten er mellem 60 % og 80 % (4 LED). Opbevar batteriet uden for cyklen, og vedligeholdelsesoplad batteriet hver 3.–4. måned ved at oplade det i 2 timer pr. gang.

## BESKIVELSE AF OPLADER



## SÅDAN TAGER DU DIT BATTERI UD

På din elcykel er batteriet monteret ved en kontrolboks, som er integreret i cyklens bagagebærer. Her beskriver vi, hvordan du løsner batteriet fra kontrolboksen.

For at tage batteriet af eller sætte det i, skal du bruge nøglen og dreje den mod uret. Træk/skub for at løsne eller fastgøre batteriet fra/til



## HVORDAN OPLADES BATTERIET

Et nyt batteri oplades fuldt første gang i 12 timer. Du kan enten oplade batteriet direkte, mens det sidder på cyklen, eller tage det af cyklen for opladning.

Batteriets balanceringsfunktion aktiveres, når batteriet er fuldt opladet, og afsluttes, når opladeren har været tilsluttet i 12 timer. Det er kun ved et nyt batteri, eller hvis cyklen har stået ubrugt i længere tid (1–2 måneder eller længere), at en balancering er nødvendig.

**OBS!** Batteriet bør ikke være tilsluttet opladeren, efter at batteriet er fuldt opladet.  
Træk opladeren ud af stikkontakten, når den ikke er i brug.

1. Åbn plastdækslet ovenfra
2. Sæt stikket med de tre ben fra opladeren i batteriets port
3. Pilen på stikket skal være synlig
4. Sæt stikket i batteriporten
5. Tilslut det 2 benede stik fra batteriopladerens netledning til stikkontakten



## OPLADERENS FUNKTIONER

**Rød LED** lyser = Batteriet oplades

**Gul LED** lyser = En termosikring har registreret for høj temperatur. Ladningen afbrydes og genoptages, når temperaturen er faldet til under 45 grader.

**Grøn LED** lyser = Batteriet er fuldt opladet eller taget ud af laderen.

LED blinker **Grøn/Rød** = Fejl i opladning. Tag stikket ud af stikkontakten og kontakt din servicepartner. Når batteriet er fuldt opladet, skal **laderen tages ud af stikkontakten og stikket ud af batteriet.**

For at oplade batteriet optimalt, bør det oplades i et lukket rum med en temperatur mellem 10°C og 25°C



## FORHOLDSREGLER VED BRUG AF OPLADEREN

- Det er forbudt at forbinde opladerens (+) og (-) poler med metalgenstande
- Det er forbudt at udsætte opladeren for stød
- Opladeren må under ingen omstændigheder åbnes med henblik på ændring eller reparation
- Det er forbudt at lægge opladeren i væske eller ild
- Rør ikke ved opladeren med våde hænder under opladning
- Oplad ikke batteriet, hvis opladerens kabler er beskadigede
- Brug ikke opladeren på et fugtigt sted
- Opladeren må ikke bruges, når den er tildækket
- Brug kun opladeren til at oplade batteriet til din Monark-elcykel
- Lad ikke børn håndtere opladeren
- Smid ikke opladeren ud med det almindelige husholdningsaffald. Aflever den på en genbrugsstation eller hos din forhandler.

## VEDLIGEHOOLD DIN ELCYKEL

### RENGØRINGSINSTRUKTIONER

Brug en opvredet, våd svamp til at rengøre de snavsede dele (kun de mekaniske dele) såsom stel, for- og baghjul, pedaler samt kædeskærm/skærme. Brug en opvredet, våd klud til at rengøre de elektriske dele, såsom motor, display, bremsesensor, hastighedssensor, kontrollboks og batteri.

**OBS! Vask aldrig elcyklen med en højtryksrenser eller vandslange!  
Store mængder vand kan beskadige elcyklens elektriske komponenter.**

**Advarsel: Rør ikke ved stifterne i batteriets lade- og afladeporte. Polerne (+) og (-) må for eksempel ikke berøres for at undgå kortslutning.**

## FLERE GODE RÅD OM VEDLIGEHOOLDELSE

Det er nødvendigt at være opmærksom og bruge din elcykel korrekt for at forhindre, at de elektriske komponenter bliver beskadiget, og for at forlænge deres levetid.

Opbevar om muligt din elcykel indendørs, når det er koldt og vådt udenfor. Systemet er naturligvis vandtæt, men det kan blive beskadiget, hvis cyklen står ubeskyttet udendørs i længere tid.

**Forsøg aldrig selv at reparere din Monark elcykel! Hvis noget ikke fungerer, bedes du kontakte din Monark elcykelforhandler.**

Alle cykler har godt af regelmæssig service. Vi har et stort forhandlernetværk af Monark elcykelekspertter – du kan finde din nærmeste forhandler på [www.kildemoes.dk](http://www.kildemoes.dk).

# PARKERINGSBREMSE

Din Abbe er udstyret med en parkeringsbremse. Bremsenhåndtaget på styret har to funktioner:

- **Kørebremse** – en skivebremse, som fungerer som en almindelig håndbremse
- **Parkeringsbremse** – da en trehjulet cykel kan rulle af sted, hvis underlaget hælder, eller hvis det blæser, skal parkeringsbremsen altid anvendes, når cyklen efterlades parkeret.

## SÅ BRUGER DU PARKERINGSBREMSEN

- Aktiveres ved at trække bremsenhåndtaget helt ind og samtidig trykke på knappen på håndtaget. Knappen og bremsenhåndtaget skal forblive i indtrykket position, når du slipper håndtaget.
- For at løsne parkeringsbremsen trækkes håndtaget igen helt ind, indtil låsen/knappen slipper og springer ud. Herefter kan der bremses som normalt.



## KÆDESTRAMMER, JUSTERING

Abbe er fra fabrikken udstyret med en kædestrammer, som er korrekt justeret for optimal kædespænding ved levering. Efterhånden som kæden slides ved brug, er det muligt – inden for en vis grænse – at spænde den slidte kæde yderligere ved hjælp af Abbes kædestrammer.

For at spænde kæden justeres kædestrammeren opad i dens glidespor og fastgøres ved den ønskede kædespænding. Sørg for, at kædestrammeren er korrekt og sikkert fastmonteret efter justeringen.



# ONE KEY-SOLUTION

Din Monark-elcykel har lås med 1-nøgles-løsning. Dette betyder, at du bruger samme nøgle til at låse batteriet og cykellåsen.

Noter det nummer, som er indgraveret på din nøgle. Hvis du mister nøglen kan du bestille en ny via hjemmesiden [www.axabikesecurity.com](http://www.axabikesecurity.com).

**OBS!** Nøglenumret er nødvendigt for at kunne bestille ny nøgle



# ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE

*Din elcykel overholder europæiske sikkerhedsstandarder.*

Cycleurope Sverige AB erklærer hermed, at nedenstående el-assisterede cykel, som er udviklet i Varberg, Sverige til salg og distribution under vores varemærke Monark, opfylder kravene i nedenstående europæiske sikkerhedsstandard for cykler, respektiv EU-direktiv.

---

**El-assisterede cykler – EPAC:** SS-EN 15194-2017

**EU Maskindirektiv:** 2023/1230

**Cykelmodel:**

Abbe EL

Varberg 2026.03.02



Peter Wadseth

Quality- and Compliance Manager

0340-86000

# ISÄLLYSLUETTELO

Turvallisuusohjeet	32
Polkupyörän valmistelu ajokuntoon	33
Sähköpyörän anatomia	34
Avustustasot ja vaihteiden käyttö	35
Näytön asetukset	36
Ajoasetukset	36
Valaistus	37
Akku	38
Laturin käyttö	39
Pyörän huolto	40
Seisontajarru	41
Ketjunkturistin	41
Polkupyörän avain	42

# NYT ALKAA UUSI PYÖRÄILYLUKU

ONNEA uuden sähköpyöräsi johdosta! Pyöräily on vapautta ja välittämistä. Vapautta päästä minne haluat, milloin haluat. Välittämistä omasta terveydestäsi ja planeetasta, jolla asut. Kolmipyöräinen sähköpyörä antaa lisätukea ja voimaa matkan tekoon, mutta koska poljet saadaksesi apua sähköpyöräsi moottorista, saat sekä liikuntaa että raitista ilmaa – mikä on tärkeää sekä mielelle että keholle.

Joten vielä kerran; onnea uudesta ostoksestasi ja fantastisen tärkeästä valinnastasi ympäristömme puolesta jättämällä auto kotiin ja käyttämällä sen sijaan uutta sähköpyöräsi kulkuvälineenä.

## UUSI PYÖRÄILYKOKEMUS

Me Monarkilla Varbergissa olemme panostaneet paljon intohimoa ja pyöräilyosaamista uuden sähköpyöräsi kehitykseen ja rakentamiseen. Kaikki tämä, jotta voisimme luoda sinulle parhaan mahdollisen pyöräilykokemuksen.

Kolmipyörällä ajaminen on erinomainen vaihtoehto, jos olet epävarma tasapainostasi tai voimistasi. Ylimääräinen pyörä tuo lisävakautta, mutta se voi tuntua hieman oudolta, jos et ole kokeillut sitä aiemmin. Kolmipyöräisessä ei ole samaa pyöräilytuntumaa kuin ”tavallisessa” kaksipyöräisessä pyörässä, koska pyörää ei voi kallistaa mutkissa. Ja koska pyörää ei pidä kallistaa, ohjaustuntuma on täysin erilainen, sillä ohjaustankoa on käytettävä sekä pyörän että käyttäjän ollessa pystyasennossa. Tutustu ”näin pääset alkuun” -vinkkeihimme ennen kuin nouset satulaan.

# TURVALLISUUSSÄÄNNÖT

Jos turvatoimenpiteitä ei noudateta, on olemassa riski itsesi tai muiden loukkaantumisesta. Noudata siksi aina turvallisuusohjeita minimoidaksesi sähköiskun ja henkilövahinkojen riskin.

- Lue käyttöohje huolellisesti ennen kuin alat käyttää sähköpyörää. Näin opit tuntemaan ja ymmärtämään, miten tuote toimii.
- Suosittelemme kaikkia pyöräilijöitä tarkistamaan pyörän rutiininomaisesti ennen jokaista ajoa. Tarkista, ettei mikään osa ole löysällä tai vaurioitunut.

## REKLAMAATIO EI OLE VOIMASSA SEURAAVISSA TAPAUKSISSA:

- Jos pyörää käytetään muihin tarkoituksiin kuin tavalliseen pyöräilyyn
- Jos sähköjärjestelmään tehdään muutoksia.
- Jos pyörän akkua ei hoideta tämän käyttöohjeen määräysten mukaisesti

Tavarantoimittaja ei ole vastuussa vahingoista, jotka aiheutuvat suoraan tai välillisesti tuotteen virheellisestä käytöstä. Mekaaniset ja elektroniset komponentit kuluvat käytössä. Sinun on siksi varauduttava siihen, että tietyt osat on vaihdettava, eivätkä ne kuulu reklamaatio-oikeuden piiriin. Jos sinulla on ongelmia sähköjärjestelmän kanssa, ota yhteyttä paikalliseen Monark-jälleenmyyjääsi.

Tämä kolmipyöräinen pyörä voi kaatua kaarteissa tai suurella nopeudella. • Aja hitaasti kaarteissa • Vältä äkkinäisiä liikkeitä

Lataussuositukset:

Akun parhaan mahdollisen käyttöiän varmistamiseksi älä anna sähköpyörän akun tyhjäkokonaan. Lataa pyörä, kun akun kapasiteetista on jäljellä 20 %. Akun ei tarvitse latautua täyteen useammin kuin kerran kuukaudessa.

Jos huomaat akun kapasiteetin heikentyneen, huolehdi siitä, että ajat pyörällä kunnes akku on tyhjä 3–5 kertaa, ja palaa sen jälkeen tavallisiin lataussuosituksiin.

**HUOM!**

Jos pyörä laitetaan säilöön pidemmäksi aikaa, varmista, että akku on ladattu 60–80 prosenttiin. Säilytä akku irti pyörästä ja ylläpitolataa sitä 3–4 kuukauden välein lataamalla 2 tuntia kerrallaan.

Älä koskaan säilytä akkua ilman, että se on ladattu.

AVAIMEN NUMERO \_\_\_\_\_

RUNGON NUMERO \_\_\_\_\_

*Pidätämme oikeuden mahdollisiin kirjoitusvirheisiin ja teknisten tietojen muutoksiin tässä käyttöohjeessa.*

# NÄIN PÄÄSET ALKUUN ABBEN KANSSA

1

## LATAA AKKU

Lataa akku täyteen ensimmäisellä kerralla, ennen kuin lähdet pyöräilemään.

## ALOITA PYÖRÄILY

1

## KYTKE JÄRJESTELMÄ PÄÄLLE

Pitämällä on/off-painiketta painettuna parin sekunnin ajan.

2

## VALITSE AVUSTUSTASO

Ohjainyksikön nuoli ylös / alas -painikkeiden avulla.

3

## ALOITA PYÖRÄILY

Moottori auttaa sinua, kun alat polkea. Älä unohda kypärää!

Jos olet tottumaton kolmipyöräilijä, on tärkeää ottaa rauhallisesti, kunnes olet tottunut siihen. Kolmipyörällä kääntyminen tuntuu erilaiselta ja se korostuu erityisesti yli 5 km/h nopeuksissa. Aloita pyöräily mieluiten ympyrää ajaen saadaksesi hallinnan tunteen. Kun tunnet olosi varmaksi, voit laajentaa pyöräilyä ajamalla kahdeksikon muotoista reittiä. Varmista, että tunnet olosi turvalliseksi myös jarrutuksissa, pysähdyksissä, lähdöissä sekä pyörän ja sen sähköjärjestelmän käsittelyssä ennen kuin suuntaat liikenteen sekaan.

# ABBEN ANATOMIA

Kun ajat Abbella, käytät sekä jalkajarrua että etujarrua (ns. levyjarru). Pyörä on rakennettu niin, että poljinvoima ja jalkajarru vaikuttavat vain vasempaan takapyörään. Tämä tarkoittaa, että jalkajarrun teho voi olla rajoittunut tiukoissa vasemmalle kääntyvissä mutkissa. Syynä on se, että jarruttava pyörä voi menettää kosketuspainetta alustaan juuri tiukassa vasemmalle kääntymisessä. Totuttele käyttämään etujarrua näissä tilanteissa. Se vaikuttaa etupyörään ja toimii riippumatta siitä, käännytkö vai et.

Sähköavustus koostuu EGOING-etunapamoottorista. Tämä tarkoittaa, että pyörän kulkeminen tapahtuu sekä etupyörän kautta (sähkömoottori), jos sähköavustus on aktivoitu, että vasemman takapyörän kautta (lihasvoima), kun poljet. Jos sähköavustus on aktivoitu, etunapamoottori alkaa vetää heti, kun alat polkea, ja lakkaa samalla tavalla vetämästä, kun lopetat polkemisen.

## Poljinanturi

Tärkeä komponentti pyörässä on poljinanturi, joka tunnistaa, milloin poljinkammet liikkuvat, ja käynnistää silloin moottorin.

## Nopeusanturi

Anturi, joka sijaitsee takahaarukan alaputkessa (kedjestaget). Ohjausyksikkö vastaanottaa signaaleja nopeusanturilta ja analysoi moottorin toimintaa. Kytkee avustuksen pois päältä, kun nopeus ylittää 25 km/h.

## Akku

Käytämme litiumioniakkuja, jotka ovat kompakteja ja voivat varastoida paljon energiaa. Akku on ladattava sähköpyörän mukana tulevalla laturilla. Lataa akku täyteen ensimmäisellä käyttökerralla.

## Ohjausyksikkö

Ohjausyksikkö on järjestelmän aivot. Se yhdistää kaikki sähköiset osat ja ohjaa, kuinka paljon apua moottori sinulle antaa.

## Näyttö

Ohjaustangossa on näyttö, joka näyttää akun tilan ja valitun avustustason.

## Moottori

Moottori muuntaa energian fyysiseksi liikkeeksi.

## KOMPONENTTIEN SIJAINTI



# AVUSTUSTASOT JA VAIHTEIDEN KÄYTTÖ

## VAIHTAMINEN ERI AVUSTUSTASOJEN VÄLILLÄ


Abben sähköavustus aktivoidaan käynnistämällä järjestelmä näytön virtapainikkeesta, joka sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella. Tämän jälkeen valitaan sopiva taso (talutusavustus, 0–5) painamalla ”Plus” (+) tai ”Miinus” (-) -painikkeita.


### PAINIKKEET

Painikesarja sijaitsee näytön vasemmalla puolella. Sillä ohjataan näytön eri toimintoja.

- A. Yksi avustustaso ylöspäin (Valojen päälle-/poiskytkentä)
- B. Sähköjärjestelmän päälle-/poiskytkentä sekä tiedon valinta
- C. Yksi avustustaso alaspäin (Talutusavustus)

### JÄRJESTELMÄN PÄÄLLE/POIS-KYTKENTÄ

Kytke järjestelmä päälle painamalla *on/off-painiketta*  kahden sekunnin ajan. Näyttö syttyy.

Sammuta järjestelmä painamalla *on/off-painiketta*  kahden sekunnin ajan. Jos pyörää ei käytetä ja unohtat sammuttaa näytön, järjestelmä sammuu ja näyttö pimenee automaattisesti viiden minuutin kuluttua.

Taso 0 tarkoittaa, että sähköjärjestelmä on päällä, mutta se ei auta pyörän kuljettamisessa eteenpäin.

Taso 1 tarjoaa erittäin pehmeän ja turvallisen lähdön.

Taso 1 antaa vähiten avustusta ja taso 5 eniten avustusta.

### SÄHKÖAVUSTUKSEN LISÄÄMINEN TAI VÄHENTÄMINEN

Kun näyttö on päällä (ON), voit valita viiden eri avustustason välillä (1–5). Lisäät tai vähennät avustusta painamalla painikesarjan + (plus) tai - (miinus) -painikkeita. Voit käyttää sähköpyörääsi myös ilman moottorin apua. Valitse tässä tapauksessa - (miinus) tasolta ”1”.

”Talutusavustus”-tilaan päästään menemällä tasolle 0 ja painamalla tämän jälkeen vielä kerran miinuspainiketta, jolloin näyttöön ilmestyy pieni pyöräilijän kuva. Kun olet tässä tilassa ja pidät ”Miinus” (-) -painiketta painettuna, pyörä alkaa kulkea hitaasti eteenpäin (n. 3 km/h) ilman polkemista.

Jokaisella tasolla (1–5) on rajoitettu maksiminopeus, johon asti sähköjärjestelmä antaa avustusta. ”Riding Settings” -valikon alta on mahdollista valita kolme eri perusasetusta sähköavustukselle. Lue lisää kohdasta ”Riding Settings/Ajotyylit”.

### VAIHTEIDEN KÄYTTÖ

Sähköavustus ei korvaa vaihteitasi. Vaihteet auttavat sinua pyöräilemään mukavammin mäkisessä maastossa ja varmistavat, ettei sähköpyöräsi voimansiirto kulu tarpeettomasti. Vaihda aina hyvissä ajoin ennen ylämäkeä. Vaihdaessasi muista aina pyörittää polkimia eteenpäin ilman kuormitusta. Voit jopa tehdä pienen liikkeen taaksepäin, jotta vaihteet

kytkettyvät kunnolla ennen kuin napa kuormittuu uudelleen. Muussa tapauksessa vaihtomekanismi voi vaurioitua.



# NÄYTÖN ASETUKSET

Sähköjärjestelmän perusasetusten muuttaminen on suunnattu ennen kaikkea Abben kokeneille käyttäjille. Näytön valikon kautta voit tehdä asetuksia näyttöön. Asetusten muuttaminen edellyttää, että sähköjärjestelmä on päällä, jolloin valikkoon päästään.

*Päiset valikkoon pitämällä + ja - -painikkeita painettuina samanaikaisesti vähintään neljän sekunnin ajan.*

Painamalla + tai - voit valita seuraavista vaihtoehdoista:

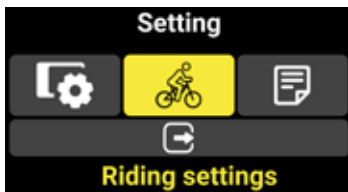
- A. Asetukset
- B. Ajoasetukset
- C. Informaatio
- D. Palaa takaisin, poistu valikosta

Vaihda valikossa  
Pidä + ja - painettuna

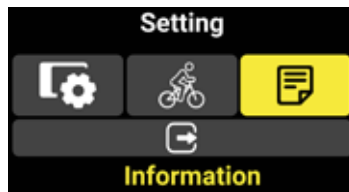


A. Valikkoasetukset

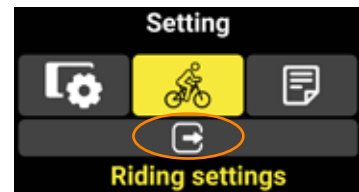
Vahvista valintasi painamalla näytön on/off-painiketta lyhyesti. Yksityiskohtaisempia tietoja näytön muutoksista löytyy täydellisestä käyttöoppaasta sähköpyörille, joissa on EGOING-etunapajärjestelmä, osoitteesta monark.se. Voit myös aina kääntyä Monark-sähköpyöräasiantuntijasi puoleen saadaksesi apua pyöräsi kanssa.



B. Ajoasetusvalikko




C. Tietovalikko

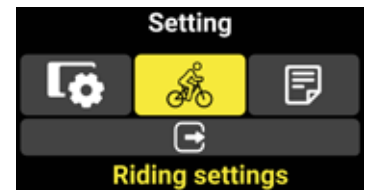


D. Takaisin, poistu valikosta

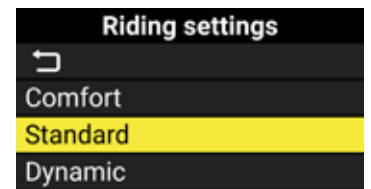
## AJOASETUSTEN MUUTTAMINEN

Sinulla on mahdollisuus mukauttaa ajo-ominaisuuksia ja ajotuntumaa esiohjelmoiduilla asetuksilla: Standard, Comfort ja Dynamic. Abben tehdasasetus toimitettaessa on Standard. Jos haluat säätää ajoasetuksia, toimi seuraavasti:

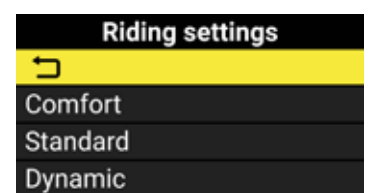
1. Paina lyhyesti on/off-painiketta  päästäksesi ajoasetusvalikkoon.
2. Siirry sen jälkeen "Riding Settings" -valikkoon selaamalla eteenpäin Miinus (-) -painikkeella, kunnes "Riding Setting" on valittuna. Paina tällöin on/off-painiketta päästäksesi sisään valitsemaan, mitä ajoasetusta käytetään.
3. Sela haluamaasi ajoasetukseen ("Riding Setting") Miinus (-) -painikkeella. Vahvista valintasi painamalla näytön on/off-painiketta lyhyesti.
4. Paina on/off-painiketta vielä kerran palataksesi päävalikkoon, mene kohtaan "Exit", ja olet takaisin näkymässä, jossa voit valita avustustason ja lähteä polkemaan.



Ajoasetusvalikko



Ajoasetusten alavalikko,  
Standard - asetus valittuna



Poistu valikosta  
paluukuvakkeen kautta

## AJOASETUSTEN OMINAISUUDET

Eri ajoasetusten väliset erot ovat:

### **Vakio (Standard)**

Antaa avustusta suhteessa siihen, kuinka paljon voimaa käytät itse polkemiseen. Tämä tila sopii useimmille pyöräilijöille ja on oletusasetus toimitettaessa.

Taso 1: Avustus 5 km/h asti

Taso 5: Avustus 18 km/h asti

### **Mukavuus (Comfort)**

Kaikkein lempein avustustila. Moottori antaa vähemmän voimaa kuin vakiotilassa (Standard). Tämä sopii sinulle, jos koet vakiotilan eri avustustasojen nopeusrajoitukset rajoittaviksi. Mukavuustila auttaa myös pidentämään akun kantamaa.

Saat avustusta 18 km/h asti kaikilla tasoilla, mutta avustuksen voimakkuus vaihtelee.

### **Dynaaminen (Dynamic)**

Toimii vakiotilan tavoin, mutta antaa hieman voimakkaamman avustuksen, joka jatkuu 25 km/h asti.

Taso 1: Avustus 5 km/h asti

Taso 5: Avustus 25 km/h asti

## VALAISTUS

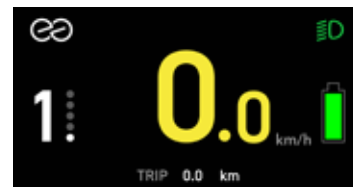
Valaistus voidaan kytkeä päälle joko automaattisesti tai manuaalisesti. Kun pyörä toimitetaan tehtaalta, se on asetettu automaattiseen tilaan.

### **Automaattinen**

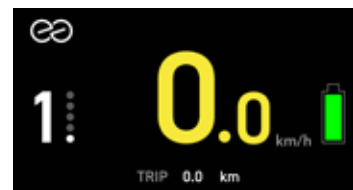
Näyttö on varustettu sen alapuolella olevalla hämäräkytkimellä. Se tarkoittaa, että valaistus kytkeytyy automaattisesti päälle, kun tulee riittävän pimeää.

### **Manuaalinen**

Voit sytyttää valaistuksen manuaalisesti painamalla *+-painiketta* kahden sekunnin ajan. Sammuttaaksesi valot, paina *+-painiketta* uudelleen kahden sekunnin ajan. Jos olet sammuttanut valaistuksen manuaalisesti, se on myös kytkettävä päälle manuaalisesti.



Valosymboli (oikealla ylhäällä) osoittaa, että valot päällä.



Symboli sammuu, kun valaistus sammutetaan automaattisesti tai manuaalisesti.

# AKUN KÄYTTÖÄ KOSKEVAT SUOSITUKSET

## AKUN KAPASITEETTI/TOIMINTAMATKA

Akun kantamaan vaikuttavat muun muassa:

- Tien kunto: Epätasainen tie, tuulen suunta, toistuvat pysähdykset/lähdöt, kaupunkiajo toistuvine jarrutuksineen jne.
- Sää: Alhaiset lämpötilat voivat heikentää akun kapasiteettia.
- Pyöräilijän paino: Sekä pyörällä olevat mahdolliset matkatavarat (korkea kokonaispaino = lyhyempi etäisyys).
- Kantama riippuu siitä, mikä akku sähköpyörässä on (suuri kapasiteetti = pidempi kantama). Katso täyteen ladatun akun keskimääräinen kantama osoitteesta [monark.se](http://monark.se).
- Akun varaustila/kapasiteetti: (100 % ladattu akku = optimaalinen etäisyys).
- Valittu avustustaso: (Valittu korkea taso = lyhyempi etäisyys).
- Ikääntyminen: Akku on kuluva osa. Akun kuluminen ja sen ikä vaikuttavat kantamaan.

Akun optimaalisen käyttöiän varmistamiseksi älä anna sähköpyörän akun tyhjentyä kokonaan. Lataa pyörä, kun akun kapasiteetista on 20 % jäljellä (kun akun merkkivalojen määrä laskee 2:sta 1:een). Akkua ei tarvitse ladata aivan täyteen useammin kuin kerran kuukaudessa.

Jos koet, että akun kapasiteetti heikkenee, aja akku tyhjäksi 3–5 kertaa ja palaa sen jälkeen noudattamaan tavallisia lataussuosituksia.

## TOIMINTAOHJEET JA SÄÄNNÖT

- Laturin plus- (+) ja miinus- (-) napojen yhdistäminen metalliesineillä on kielletty.
- Älä altista akkua tärinälle tai iskuille.
- Käytä akun lataamiseen ainoastaan mukana toimitettua laturia.
- Älä altista akkua kuumuudelle tai säilytä sitä tiloissa, joissa on korkea lämpötila.
- Akun laittaminen nesteeseen tai tuleen on kielletty.
- Älä koske akkuun märillä käsillä latauksen aikana.
- Akkua ei saa missään olosuhteissa avata muokkaamista tai korjaamista varten.
- Vaurioitunutta akkua ei saa käyttää.
- Käytä akkua vain Monark-sähköpyörässäsi.
- Jos akku tuoksuu oudolle, lämpenee tavallista enemmän tai havaitset muuta epänormaalia, sitä ei saa käyttää.
- Älä anna lasten käsitellä akkua.
- Akun hävittäminen talousjätteen mukana on kielletty. Palauta akku kierrätyspisteeseen tai jälleenmyyjällesi.

## AKKUJEN SÄILYTYS

Jos akkua ei käytetä pitkään aikaan, akku ja laturi on säilytettävä kuivassa paikassa, jonka lämpötila on 5°C – 25°C.

Ennen kuin akku laitetaan säilöön, tarkista, että varaustila/kapasiteetti on 60 % – 80 % (4 LED-valoa). Säilytä akkua irrotettuna pyörästä ja suorita ylläpitolataus 3–4 kuukauden välein lataamalla sitä 2 tuntia kerrallaan. Älä koskaan säilytä akkua ilman, että se on ladattu.

## LATURIN KUVAUS



## AKUN IRROTTAMINEN

Sähköpyöräsi akku on asennettu ohjainyksikköön, joka on integroitu pyörän tavaratelineeseen. Tässä kuvaamme, kuinka irrotat akun ohjainyksiköstä. Käytä avainta ja käännä sitä vastapäivään irrottaaksesi tai asettaaksesi akun paikalleen. Vedä tai työnnä irrottaaksesi akku ohjainyksiköstä tai kiinnittääksesi se siihen.



## AKUN LATAAMINEN

Uusi akku ladataan ensimmäisellä kerralla täyteen irrottamalla se pyörästä ja lataamalla sitä jopa 12 tunnin ajan. Tämän jälkeen voit ladata akun joko sen ollessa kiinni pyörässä tai irrottamalla sen latausta varten. Akun tasapainotustoiminto aktivoituu, kun akku on täynnä, ja se päättyy, kun laturi on ollut kytkettynä 12 tuntia. Tasapainotus on tarpeen vain uuden akun kohdalla tai jos pyörä on ollut käyttämättömänä pidemmän aikaa (1–2 kuukautta tai pidempään).

**HUOM!** Akkua ei tule pitää kytkettynä laturiin sen jälkeen, kun se on latautunut täyteen. Irrota laturi pistorasiasta, kun se ei ole käytössä. On tärkeää, että akun lämpötila on vähintään 5°C ennen lataamisen aloittamista akun maksimaalisen tehon säilyttämiseksi.

1. Avaa muovisuojus yläpuolelta.
2. Ota esiin laturin viisinapainen liitin.
3. Liittimessä olevan nuolen tulee olla näkyvässä.
4. Aseta liitin akun latausporttiin.
5. Kytke akkulaturin virtajohto seinäpistorasiaan.



## LATURIN TOIMINNOT

**Punainen LED palaa** = Akkua ladataan.

**Keltainen LED palaa** = Laturin lämpötilasuojus on aktivoitunut. Lataus keskeytyy ja jatkuu automaattisesti, kun laturin lämpötila laskee alle 45 asteen.

**Vihreä LED palaa** = Akku on ladattu täyteen tai se on irrotettu laturista.

LED vilkkuu **vihreänä/punaisena** = Virhe latauksessa. Irrota pistoke pistorasiasta ja ota yhteys jälleenmyyjäsi.

**Kun akku on ladattu täyteen, laturi on irrotettava pistorasiasta ja liitin akusta. Optimaalinen lämpötila akun lataamiseen on 10°C – 25°C.**



## LATURIN KÄYTTÖÄ KOSKEVAT TOIMINTAOHJEET

- Laturin plus- (+) ja miinus- (-) napojen yhdistäminen metalliesineillä on kielletty.
- Laturin altistaminen iskuille on kielletty.
- Laturia ei saa missään olosuhteissa avata muokkaamista tai korjaamista varten.
- Laturin laittaminen nesteeseen tai tuleen on kielletty.
- Älä koske laturiin märillä käsillä latauksen aikana.
- Älä lataa akkua, jos laturin kaapelit ovat vaurioituneet.
- Älä käytä laturia kosteassa paikassa.
- Laturia ei saa käyttää, kun se on peitettynä.
- Käytä laturia ainoastaan Monark-sähköpyöräsi akun lataamiseen.
- Älä anna lasten käsitellä laturia.
- Laturin hävittäminen talousjätteen mukana on kielletty. Palauta se kierrätyspisteeseen tai jälleenmyyjällesi.

## HUOLLA SÄHKÖPYÖRÄSI PUHDISTUSOHJEET

Käytä kosteaksi puristettua sientä likaisten osien (vain mekaanisten osien), kuten rungon, etu- ja takarenkaiden, polkimien ja ketjusuojan/lokasuojien puhdistamiseen. Käytä kosteaksi puristettua liinaa sähköosien, kuten moottorin, näytön, jarruanturin, nopeusanturin, ohjausyksikön ja akun puhdistamiseen.

**HUOM!** Älä koskaan pese sähköpyörää painepesurilla tai vesiletkulla! Suuret vesimäärät voivat vahingoittaa sähköpyörän sähkökomponentteja!

**Varoitus:** Älä koske akun lataus- ja purkulitaintöjen koskettimiin. Esimerkiksi plus- (+) ja miinus- (-) napoihin ei saa koskea oikosulun välttämiseksi.

## LISÄÄ HYVIÄ HUOLTO-OHJEITA

On välttämätöntä olla tarkkaavainen ja käyttää sähköpyöräsi oikein, jotta sähkökomponenttien vaurioituminen estetään ja niiden käyttöikä pitenee. Mikäli mahdollista, säilytä sähköpyöräsi sisätiloissa, kun ulkona on kylmää ja märkää. Järjestelmä on luonnollisesti vedenpitävä, mutta se voi vaurioitua, jos se on pitkiä aikoja ulkona ilman suoja.

Älä koskaan yritä korjata Monark-sähköpyöräsi itse! Jos jokin ei toimi, ota ystävällisesti yhteyttä Monark-sähköpyöräjälleenmyyjäsi.

Kaikille pyörille tekee hyvää säännöllinen huolto. Meillä on laaja verkosto Monark-sähköpyöräasiantuntijoita; löydät lähimmän jälleenmyyjäsi osoitteesta [www.monark.fi](http://www.monark.fi).

# SEISONTAJARRU

Abbe-pyöräsi on varustettu seisontajarrulla. Ohjaustangon jarrukahvalla on kaksi toimintoa:

- *Ajojarru* – levyjarru, joka toimii kuten tavallinen käsijarru.
- *Seisontajarru* – koska kolmipyörä voi lähteä rullaamaan, jos alusta on kalteva tai jos tuulee kovaa, seisontajarrua on aina käytettävä, kun pyörä jätetään seisomaan.

Aktivoi seisontajarru vetämällä jarrukahva täysin pohjaan ja painamalla samanaikaisesti kahvassa olevaa painiketta. Painikkeen ja jarrukahvan tulee jäädä pohjaan, kun päästät irti jarrusta. Vapauta seisontajarru vetämällä kahvaa uudelleen kunnolla sisäänpäin, kunnes salpa/painike vapautuu ja ponnahtaa ylös. Tämän jälkeen jarrun pitäisi toimia normaalisti.



# KETJUNKIRISTIN, SÄÄTÖ

Abbe-mallissa on tehtaalla asennettu ketjunkiristin, joka on säädetty sopivaan ketjukireyteen toimituksen yhteydessä. Kun ketju kuluu käytön myötä, on kulunutta ketjua mahdollista kiristää tiettyyn pisteeseen saakka Abben ketjunkiristimellä. Kiristääksesi ketjua, säädä ketjunkiristintä ylöspäin sen liuku-urassa ja kiristä se haluttuun ketjukireyteen. Varmista, että ketjunkiristin on asennettu tukevasti paikalleen säädön jälkeen.



# YHDEN AVAIMEN RATKAISU (ONE KEY SOLUTION)

Monark-sähköpyörässäsi on niin kutsuttu "Single-key"-lukitusratkaisu. Tämä tarkoittaa, että voit lukita sekä akun että pyörän lukon samalla avaimella. Ota ylös avaimesi kaiverrettu numero. Jos avain katoaa, voit tilata uuden osoitteesta [www.axabikesecurity.com](http://www.axabikesecurity.com).

**HUOM! Numero on välttämätön uuden avaime tilaamiseksi**



# VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

## *Sähköpyöräsi täyttää Eurooppalaiset turvallisuusstandardit*

Cycleurope Sverige AB vakuuttaa täten, että alla mainittu sähköavusteinen polkupyörä, joka on valmistettu Varbergissa myyntiä ja jakelua varten tuotemerkillämme Monark, täyttää alla mainittujen eurooppalaisten polkupyörien turvallisuusstandardien sekä EU-asetuksen vaatimukset:

---

**Sähköavusteiset polkupyörät:** SS-EN 15194-2017

**EU:n koneasetus:** 2023/1230

**Polkupyörämalli:**

Abbe EL

Varberg 2026.03.02



Peter Wadseth

Quality- and Compliance Manager

0340-86000



[monark.se](https://monark.se)

0340-86000 | [info@cycleurope.se](mailto:info@cycleurope.se)