

Indholdsfortegnelse

Tillykke med din nye cykel	2	Kabler	11
Reklamationsret	3	Bremser (fælgbremser, skivebremser, hydrauliske bremser og rullebremser)	12
Købelovens bestemmelser	3	Navgear (indvendige gear)	13
Link til Forbrugerstyrelsen	3	Deraillurgear (udvendige gear)	14
Hvad siger loven om cyklen?	4	Krank og styrfittings	15
Bremser	4	Hjul og eger	15
Lygter	4	Følge med slitageadvarsel	15
Reflekser	4	Efterspænding af eger	16
Klokke	4	Quick release	16
Børn på cyklen	5	Fjedrende forgafler	17
Vedligehold	5	Dæk og slanger	18
Stelnummer	5	Lakering	20
Anbefalinger	5	Lås	20
Link til Bekendtgørelse af cyklers indretning og udstyr	5	Sadel	20
Link til Lov om mærkning af cykelstel m.m.	5	Sikkerhed	20
Indstilling og justering	6	Almindelig cykelpleje	21
Frempind	6	Link til Danske Cykelhandlere	21
Sadelpind	6	Opbevaring	21
Gear	9	Forsikring	22
Bremser	9	Ekstra nøgler	23
Vedligehold	10	Elcykler	23
Generelt	10	Særligt vedligehold	23
Kæden	10	Fabrikantens henvisninger	23
Bolte og skruer	11		

Tillykke med din nye cykel

Du har købt et kvalitetsprodukt, som vi er ovebeviste om, at du vil få stor glæde og fornøjelse af. Også kvalitetsprodukter kræver vedligeholdelse og skal efterses og justeres med jævne mellemrum. Gør du det, får du større glæde af din cykel i lang tid, er altid velkørende og frem for alt er sikkerheden i orden.

Denne cykelmanual giver dig en række generelle anvisninger til indstilling, justering og vedligehold. Billederne i manualen er vist som eksempler, og der kan derfor være forskel på det cyklen er monteret med og det viste billede.

Er du i tvivl, så spørg din cykelhandler eller lad ham vedligeholde din cykel. Under alle omstændigheder anbefaler vi, at du lader din cykelhandler vedligeholde og reparere alle vitale dele på cyklen.

Reklamationsret

Købelovens regler er gældende for reklamationsretten. Købelovens regler kan ses på Forbrugerstyrelsens hjemmeside www.forbrug.dk.

Vær opmærksom på, at krav om udbedring af mangler ved cyklen indenfor reklamationsfristen efter købelovens regler gælder kun, hvis ansvaret for de opståede mangler skyldes forhold, som sælger er ansvarlig for. Sælger er uden ansvar, hvis manglerne f.eks. skyldes hærværk, påkørsel, manglende vedligehold, unormalt brug eller almindeligt slid.

Såfremt stel, gaffel eller farve er udgået og ikke kan repareres, vil det blive erstattet af den model eller farve, der ligner mest.

Reklamationsretten bortfalder, såfremt der fra anden side er foretaget eller forsøgt reparation eller ændring af stel eller gaffel.

Konstateres fejl eller mangler er det vigtigt, at der omgående rettes henvendelse til den cykelhandler, hvor cyklen er købt.

Hvad siger loven om cyklen?

Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om cyklers indretning og udstyr m.v. stiller lovkrav om cyklen på en række områder. De vigtigste regler gengives her – yderligere oplysninger kan du altid finde på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk eller på www.retsinformation.dk.

Bremser

Alle cykler skal være forsynet med to af hinanden uafhængigt virkende bremsere, der virker på henholdsvis for- og baghjul. Dette gælder dog ikke legecykler, der ikke anvendes på offentlig vej.

Lygter

Ved kørsel i lygtetændingstiden skal cyklen være forsynet med mindst én forlygte, der afgiver hvidt eller gulligt lys, der er tydeligt synlig forfra på mindst 300 meters afstand. Hvis forlygten blinker, må den kun afgive hvidt lys og skal blinke med en frekvens på mindst 120 blink i minuttet.

Cyklen skal også være forsynet med en baglygte, der afgiver rødt lys, der er tydeligt synlig bagfra på mindst 300 meters afstand. Baglygten kan have fast lys eller blinke med en frekvens på mindst 120 blink i minuttet. Både for- og baglygte skal være synlig fra siderne.

For- og baglygte skal være fastgjorte til cyklen på en sådan måde, at de ikke ændrer indstilling under kørslen og lygternes kernestråler skal pege henholdsvis lige fremad og bagud. Brugstid eller Run-time på batterilygter er anført på lygten eller på salgsindpakningen. Dette gælder dog ikke for lygter, hvor opladningen sker under kørslen.

Reflekser

Cyklen skal være udstyret med mindst én hvid frontrefleks, mindst én rød bagrefleks og mindst to gule reflekser, der bevæger sig, når cyklen kører, og som er synlige bagfra. Pedalerne kan være forsynet med lygter, der fremad, bagud og til siden afgiver gult blinkende lys, når pedalerne betjenes. Desuden skal hvert hjul være forsynet med mindst én gul egerrefleks eller hvide reflekterende dæk- eller fælgside.

Reflekser såvel som reflekterende dæk skal være tydelig E-mærket.

Klokke

En cykel skal være forsynet med en klart lydende klokke, som skal være anbragt på styret.

Børn på cyklen

Børn under 8 år må medbringes på cyklen, når de sidder forsvarligt fastspændte i en barnestol, der er tilpasset barnets vægt og højde. Der skal være afskærmning mod hjulegerne.

Der må transporteres højst to personer i en påhængs- eller sidevogn, når der er indrettet særlig siddeplads til dem. Totalvægten må ikke overstige 60 kg. Der må derudover befordres et barn under 8 år på cyklen.

Føreren skal være fyldt 15 år.

Elcykler

Cyklens elmotor må kun afgive effekt, når cyklens pedaler samtidig betjenes. Effekten må højst være på 250 W og må kun afgive effekt når hastigheden er under 25 km/t. Andre hjælpemotorer end elmotorer må ikke anvendes på en cykel.

Vedligehold

En cykel skal holdes i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand.

Stelnummer

Alle cykler skal være forsynet med et dansk stelnummer med et fortløbende nummer på mindst 6 tal og koder for producent eller importør samt et årgangsbogstav, der viser, hvornår cyklen er produceret. Brugeren af cyklen har selv pligt til at opbevare stelnummeret betryggende.

Anbefalinger

For en sikkerheds skyld vil vi anbefale at udstyre cyklen med en forsikringsgodkendt lås og anvende CE godkendt cykelhjelm.

Nyttige links

Bekendtgørelsen om cyklers indretning og udstyr m.v.: www.retsinformation.dk (søg under regler)
Lov om mærkning af cykelstel (Stelnummerloven): www.retsinformation.dk (søg under love)

Indstilling og justering

Som udgangspunkt er din nye cykel indstillet og justeret af din cykelhandler, så den passer til dig. Er der imidlertid behov for en efterjustering, hjælper din cykelhandler dig gerne med det.

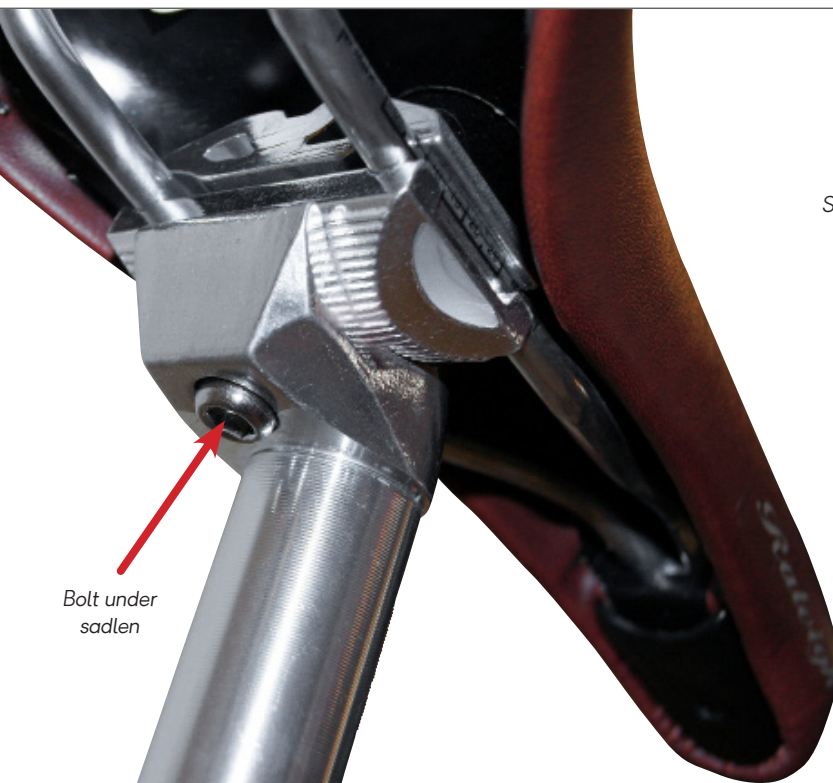
Ønsker du selv at justere indstillingerne, må du for din egen sikkerheds skyld være opmærksom på følgende:

Justering af sadel

Den korrekte indstilling af sadelhøjden kontrolleres ved at sætte sig på sadlen og placere den ene fod på pedalen, når den står i nederste position. Knæet skal nu være let bøjet. Vær opmærksom på at man skal kunne nå jorden med skosnuden, når man sidder på sadlen. På børnecykler bør barnet kunne sætte hele foden på jorden for at opnå fuld balance.

Sadelhøjden reguleres ved at løsne bolten på sadelrørsbespændingen. Sadlen kan justeres frem eller tilbage ved at løsne bolten under sadlen. Derefter kan den ønskede position og hældning indstilles og sadelbolten fastspændes igen. Der findes flere forskellige sadelklemmer, men princippet ved justeringer er den samme.

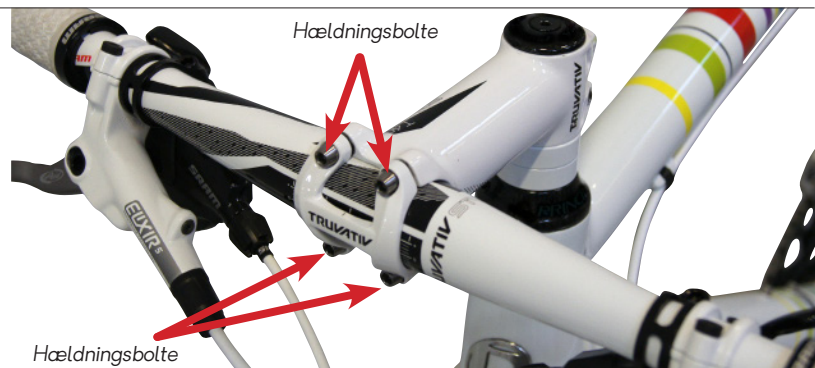
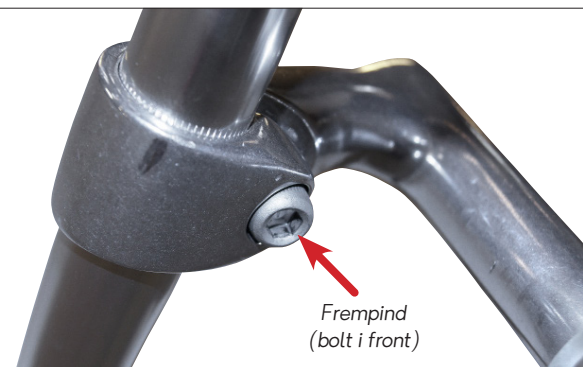




Bolt under
sadlen

Sadelrørsbespænding







Justering af styr

Styr monteret på traditionel styrcamme hæves eller sænkes ved at løsne ekspanderbolten på styrcammen og skrue den ca. 5 mm op. Slå den derefter ned med et let slag med en plastikhammer. Styret kan nu stilles i den ønskede position. Stram ekspanderbolten, når styret sidder som det skal.

NB: Det er vigtigt at MAX/STOP mærket på sadelpinden og styrcammen ikke overskrides. Ud over den sikkerhedsmæssige risiko kan stellet i værste fald lide stor skade. Der findes forskellige former for justerbare frempinde og

A-headset. Da justering af dem er mere kompliceret og forkert udførelse kan have sikkerhedsmæssige risici, anbefales det at lade din cykelhandler udføre justeringen.

Styrets hældning/vinkling kan justeres ved at løsne bolten(e) i styrcammens/frempindens front og sætte styret i den ønskede position. Husk at spænde bolten(e) igen.

Indstilling af gear og bremseser

Gear og bremseser er justeret og indstillet af din cykelhandler. Imidlertid strækker kablerne sig specielt i den første tid, og gear og bremseser kan derfor behøve en justering. Kontakt derfor din cykelhandler så snart du konstaterer, at gear og bremseser ikke virker optimalt. Venter du for længe, kan der opstå skader på gear- og bremsesystemet og nødvendige reparationer være påkrævet. I værste fald kan manglende justeringer være årsag til uheld.

Læs mere om vedligehold af bremseser og gear på siderne 12 til 14.

Vejledning i vedligehold af din cykel



For din egen sikkerheds skyld og for opretholdelse af reklameringsretten er det vigtigt, at cyklen vedligeholdes. En god vedligeholdelse giver større cykelglæde, og cyklen vil holde længere. Vi anbefaler derfor at læse vejledningen grundigt igennem.

En del af vedligeholdelsen kan mange klare selv, men cykler er ofte udstyret med kompliceret finmekanik, som vi vil til råde at få service og vedligeholdt hos cykelhandleren.

I denne vejledning gives råd og vejledning på komponenter og dele, der kræver særlig opmærksomhed.



Kæden

Alle kæder – også rustfri – skal jævnligt tørres af, smøres og justeres. En ren og velholdt kæde giver større køreglæde, risikoen for brud bliver mindre og belastningen af gear og nav minimeres.

Kæder på cykler med indvendig gear (navgear)

Det er vigtigt at sørge for at kæden er korrekt strammet. På midten af kædens frie længde skal spillerummet op og ned maksimalt være 20 mm. På den anden side må kæden ikke være for stram, da en kæde, der er for stram, kan forårsage

skader på baghjulslejerne.

For at indstille kæden løsnes navmøtrikkerne og bolten i bagnavets bremsearm. Flyt derefter baghjulet frem eller tilbage, så kæden får det ønskede spillerum. Husk at stramme navmøtrikker og bremsearmsbolten og tjekke, at hjulet sidder lige midt i baggaflen.

Kæder på cykler med udvendig gear (derailleurgear)

Kæden strammes automatisk af gearrets kædeførerarm. Skal kæden skiftes anbefales at kontakte cykelhandleren, da kæden skal have den korrekte længde og ofte skal kæde og krans skiftes samtidigt.

Se også afsnittet om vedligehold af gear.

Nyttige links:

www.shimano.com og www.sram.com

Bolte og skruer

Ved kørsel på cyklen opstår der vibrationer, hvorved bolte og skruer kan løsne sig. Derfor bør cyklen regelmæssigt kontrolleres og løse dele efterspændes.

Brug ikke for store spændingsmomenter. Det moment, man spænder med, skal tilpasses skruesamlingens dimension. Spændes for hårdt risikerer man, at skruen går af eller gevindet beskadiges.

Følgende fastspændingsmomenter er vejledende for standard cykler, men kan variere meget afhængig af det materiale som stel og komponent er lavet af:

Krankakseltap	35 – 55 Nm
Kontramøtrik på styrleje	25 – 35 Nm
Navmøtrikker forhjul	20 – 30 Nm
Navmøtrikker baghjul	30 – 45 Nm
Ekspanderbolt i frempind	15 Nm
Sadelpind	7 Nm
Sadel	20 Nm

Ved tvivl bør du overlade arbejdet til din cykelhandler, da forkert fastspændingsmoment kan forårsage skader på stel og komponenter og i værste fald føre til ulykker.

Kabler

Alle kabler bør holdes velsmurte. Kontroller jævnligt kablerne for brud eller slitage på wiren, så sprængning af kablet forhindres. Vigtigt: Det er vigtigt for sikkerheden at lade cykelhandleren blæse alle kabler rene for kondensvand og gennemsmøre dem før vinterperioden med en silikonebaseret fedt. Derved minimeres risikoen for at kablerne fryser fast.

Bremser

Bremser er en vigtig del af sikkerheden på en cykel. Derfor skal alle typer bremser jævnligt kontrolleres og justeres for at sikre, at de virker optimalt. Vær opmærksom på, at den største del af bremseevnen kommer fra forhjulet. Brug derfor forhjulsbremsen med forsigtighed og helst sammen med bagbremsen for at undgå ulykker.

Fælgbremser

Bremseprincippet for en fælgbremse er, at når bremsegrebet aktiveres klemmes bremseklodserne ind mod fælgen. Derved bremses hjulet. Bremseklodserne slides forskelligt alt efter kørestil, vejbeskaffenhed og vejforhold. Kontroller derfor bremseklodserne jævnligt og udskift dem i god tid inden slidprofilen er væk.

Skivebremser

Skivebremser findes som mekaniske, semi hydrauliske og fuld hydrauliske. For at opnå en optimal bremseeffekt er det vigtigt, at bremskiven er ren, ikke belagt med olie og er uden skader. Bremsebelægniingerne skal udskiftes før de er helt nedslidte og skal derfor kontrolleres med jævne mellemrum.

På fuld hydrauliske skivebremser er det vigtigt at kontrollere holdbarheden af væsken/olien i bremsesystemet. Der kan

opstå kondens i systemet, hvilket betyder nedsat bremseevne. I så tilfælde skal væsken/olien skiftes. Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det derfor at service en gang om året eller efter fabrikantens anvisninger. Da det kræver stor indsigt og faglig kunnen at udføre den nødvendige service, skal det udføres af cykelhandleren.

Vær opmærksom på, at når hjulet tages af stellet eller gafflen, er der risiko for, at bremseklodserne klemmes da bremsekiven følger med hjulet. På de hydrauliske skivebremser kan de da presses ud af cylindrene, hvilket kræver specialværktøj at reparere. Placer derfor en skive på 3 mm tykkelse mellem bremseklodserne samtidig med at hjulet tages af gafflen eller stellet for at undgå omtalte problem.

Rullebremser

Rullebremser skal hvert halve år smøres med en speciel bremsefedt, men er ellers næsten vedligeholdelsesfrie. Det anbefales at lade cykelhandleren udføre smøringen.

Links:

www.shimano.com
www.sram.com

www.tektro.com
www.magura.com
www.hayesdiscbrake.com

Gear

Der findes grundlæggende to slags gear. Navgear (indvendige gear) og derailleurgear (udvendige gear). Fælles for begge gear typer er, at de kræver korrekt justering, smøring og jævnlig pleje for at kunne fungere optimalt.

Indvendige gear (navgear)

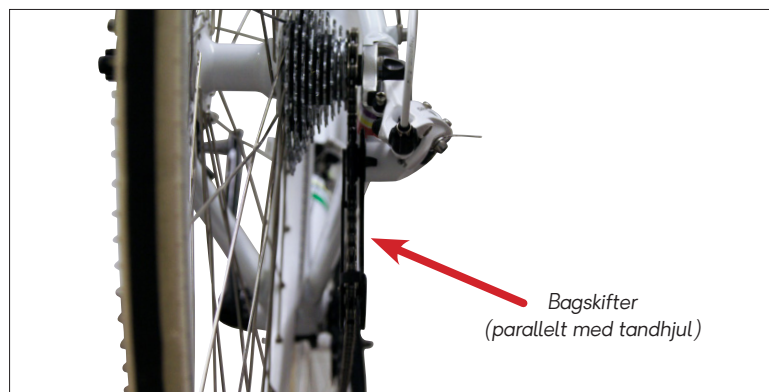
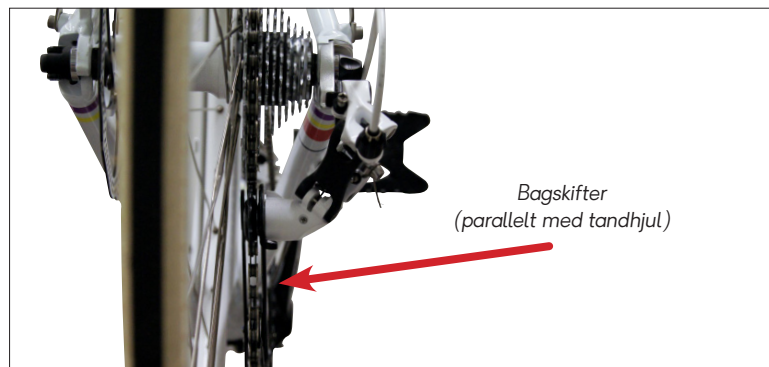
Det er vigtigt for gearrets levetid, at gearene er justeret korrekt. Kontakt omgående cykelhandleren, hvis det konstateres, at gearet ikke virker perfekt. Køres der for længe med et ukorrekt justeret gear, kan navet beskadiges.

På grund af de klimatiske forhold i Danmark er det vigtigt, uagtet hvad gearfabrikanten oplyser, at gearnavet adskilles, renses og smøres mindst en gang årligt.

Bliver navet udsat for saltvand, skal det adskilles, renses og smøres omgående for at forhindre korrosionsskader, som kan gøre navet ubrugeligt.

Adskillelse, rensning og smøring skal udføres af fagmand.

Rengøres cyklen med vand er det vigtigt at sørge for, at vandet ikke trænger ind i gearnavet. Brug aldrig højtryksrens/-vask.



Udvendige gear (derailleurgear)

Derailleurgear systemet skal altid være rensat for skidt og snavs og være velplejet for at fungere. Det er normalt, at kæde og bageste tandkrans skal skiftes for hver ca. 3.000 km eller minimum hvert andet år – og oftere hvis nævnte vedligehold ikke overholdes. Da kæde og bageste tandkrans slides sammen, bør man altid udskifte begge dele samtidigt.

Bemærk at bagskifteren skal være korrekt justeret, dvs. de to kædeføringshjul parallelt med kassetens tandhjul, og aldrig ud over de to yderste tandhjul. Trykkes bagskifteren eller gaffelenden indefter (cyklen kan f.eks. være væltet, uden man ved det) kan skifteren gå ind i egerne på baghjulet, med store skader til følge.

Friløbskransen/kassettehuset skal ligesom gearsystemets øvrige dele smøres regelmæssigt. Bruges cyklen ikke i en

længere periode skal friløbskransen/kassettehuset være særlig godt indsmurt i olie. Demontering af friløbskransen/kassettehuset kræver specialværktøj og bør udføres af en fagmand.

Ved rengøring må der ikke anvendes højtryksrens/-vask.

Skift kun gear, når der trædes fremad. Skift af gear, når der trædes baglæns kan give store skader på gearsystemet.

Nyttige links:

www.sram.com

www.shimano.com

www.campagnolo.com

www.sturmey-archer.com

www.rohloff.de

Krank og styrfittings

Krank og styrfittings (lejer) skal være velsmurte og kunne bevæges let og uden slør. Opstår der slør, skal det rettes ellers beskadiges lejebaner og andre dele som f.eks. gaffelrørets gevind.

Slør skal rettes af cykelhandleren.

Hjul og eger

Fælg med slitageadvarsel

Det anbefales at lade cykelhandleren tjekke med mellemrum om fælgsiderne er slidte på grund af bremsning. En nedslidt fælg kan udgøre en stor risiko for, at fælgen bryder sammen og dermed være årsag til ulykker.

Nogle fælge er forsynet med en slitageadvarsel, som kan ses som en ekstra stribe på fælgsiden. Er fælgen meget slidt, er der slidt så meget væk på grund af bremsning, at striben ikke længere er synlig, eller ikke længere er synlig visse steder. På nogle fælgtyper kan der ses huller gennem fælgvæggen. Begge dele er en advarsel om, at fælgen er stærkt svækket og skal udskiftes med det samme.



Eger

Eger vil ved brug af cyklen give sig. Det er derfor vigtigt, at egerne jævnligt gennemgås for at konstatere, om de er passende spændte og ingen er løse. Springer en eger, skal den omgående skiftes og resten af egerne skal justeres og efterspændes. Køres der med en sprungen eger, vil det som oftest have som resultat, at hjulet ekser og en udskiftning af både fælg og eger kan vise sig nødvendigt.

Da efterspænding og udskiftning af fælg eller sprungne eger kræver fagkundskab, skal vedligeholdelsen foretages af cykelhandleren.

Nav

Alle nav på Kildemoes cykler er fremstillet med en speciel skandinavisk forsegling, der effektivt beskytter mod indtrængning af vand og snavs. Denne forsegling sikrer lang holdbarhed og pålidelig funktion – selv under barske, nordiske vejrforhold. Overfladen på navet på forhjul og baghjul bør dog vedligeholdes jævnligt. Gerne cirka hver 3. måned. Dette er specielt vigtigt på cykler med 7 gear og fodbremse, da navhylstret er lavet af stål.

For at vedligeholde navet på dit cykelhjul, skal du først vaske det med vand og autoshampoo ved hjælp af en blød børste. Undgå at bruge højtryksrenser eller vandslange, da det kan presse vand ind i lejerne. Når navet er tørt, sprayer du et silikonebaseret vedligeholdelsesprodukt, som f.eks. Brunox låsespray (kan købes hos Kildemoes) eller Alaska låsespray, på en tør, fnugfri klud. Tør derefter overfladen af navet af med kluden for at beskytte mod rust og snavs.

Quick release

Nogle cykletyper har nav med Quick release. Det betyder, at hjulene kan demonteres og monteres ved hjælp af den excentriske hurtigspænderarm, der sidder i den ene side.

Det er vigtigt, at hjulet fastspændes korrekt og med den rette kraft. Ved korrekt låsning kan modstand først mærkes, når armen er halvt låst. Hvis der skal anvendes for megen kraft, så løs møtrikken på den anden side en smule og prøv igen. Bemærk at ved for hårdt tryk for at komme i låst position kan den indvendige aksel udsættes for så stort et tryk, at den går i stykker.

Ved tvivl kontakt cykelhandleren.

Fjedrende forgafler

Fjedrende forgafler findes med mange forskellige dæmpningssystemer, der hver kræver sin form for vedligehold.

Basal vedligeholdelse af fjedrende gaffel er at sørge for, at de indvendige gaffelbens øvre dele er rene og frie for sans, grus eller anden form for snavs. Forkromede inderben skal vedligeholdes med et silikonebaseret vedligeholdelsesprodukt.

Rens forgaflens inderben med en fugtig klud. Når inderbenene er tørre, sprayer du et silikonebaseret vedligeholdelsesprodukt, som f.eks. Brunox låsespray (kan købes hos Kildemoes) eller Alaska låsespray på en tør, fnugfri klud. Tør derefter overfladen af inderbenene over med kluden for at beskytte mod rust og snavs. Dette bør gøre min. 2-4 gange om året.

Bemærk at en fjedrende forgaffel kræver særlig pleje, og for at kunne fungere tilfredsstillende skal den have service minimum en gang om året eller hyppigere afhængig af fabrikantens anvisninger. Husk at kontrollere serviceintervallerne.

En simpel gaffel, som kun indeholder en stålfjeder, kræver ikke megen vedligeholdelse, mens mere sofistikerede gafler er følsomme overfor det kondensvand, som dannes i alle gafler, og derfor bør adskilles, smøres og have skiftet olie efter 50 – 100 timers brug.

Da det kræver stor indsigt og faglig kunnen at udføre den nødvendige service, anbefales det at lade cykelhandleren udføre den.

Nyttige links:

www.rockshox.com

www.srsuntour-cycling.com

www.foxracingshox.com

www.rst.com.tw

Dæk og slanger

Dæk

Hold altid dækkene oppumpede til korrekt dæktryk. Det giver en lettere kørsel og forhindrer skader på dæk, slanger og fælge.

Det korrekte dæktryk er angivet på siden af dækket f.eks. som INFLATED TO 40 -65 psi eller max. 60 psi. Har man ikke en pumpe med dæktryksmåler, kan trykket tjekkes ved at presse tommelfingrene hårdt mod dækket. Dækket skal føles hårdt.

Det anbefales at tjekke dækkene før kørsel for korrekt tryk og fjerne sten, der har sat sig fast. Derved undgås mange punkteringer.

Slanger

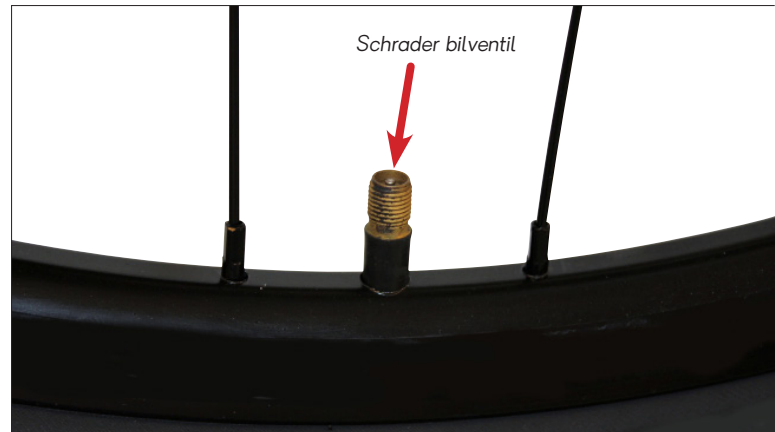
Cykelslanger kan være monteret med forskellige ventiler. Almindelig Atom cykelventil, Presta racerventil og Schrader bilventil.

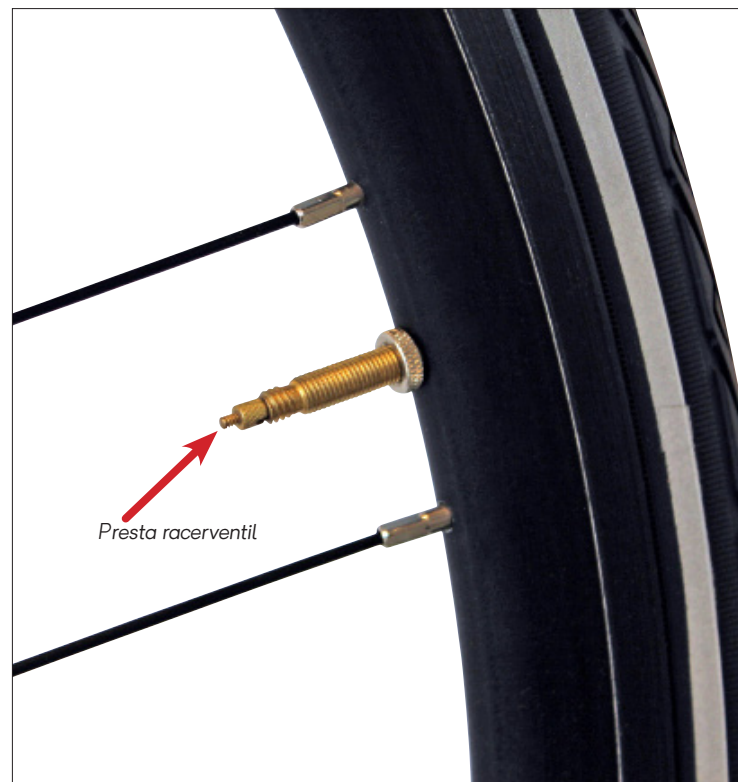
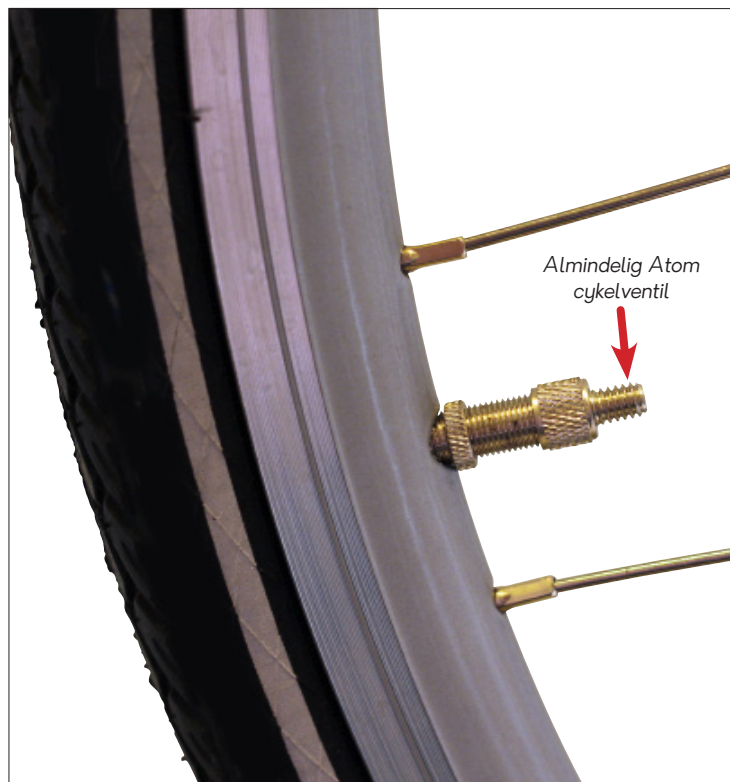
Vær opmærksom på, at ved pumpning af slanger med racerventil, skal den lille møtrik på ventilen løsnes før pumpning. Sker det ikke, kommer der ikke luft i slangen, og man risikerer at brække ventilen med pumpen.

Pumpning af cykler med racerventil kræver en specialpumpe

eller en ventilforlænger, der skrues på racerventilen efter den lille møtrik er løsnet. Så kan en almindelig pumpe anvendes. Husk altid at spænde den lille møtrik på ventilen efter pumpning.

Det anbefales, at anskaffe f.eks. en fodpumpe, der kan bruges til alle ventiler og viser dæktrykket. Lad din cykelhandler rådgive dig, hvis du er i tvivl.





Lakering

Stenslag og ridser bør udbedres hurtigst muligt efter, de er opstået. I modsat fald kan der opstå rustdannelser, som i værste fald kan brede sig og "løbe" under lakken.

Lås

Hold låsen ren og fri for snavs. Smør cylinderen, udløseren og låsearmens åbning jævnlgt. Åbn og luk låsen gentagen gange efter smøringen.

Sadel

For at få så komfortabel en sadel som muligt, er det vigtigt at sikre sig at afstanden mellem puderne (hvilepunkterne) på sadlen svare til afstanden mellem siddeknoglerne. Bed evt. cykelhandleren om hjælp til at finde den korrekte sadel.

Sadler i kærnælæder skal vedligeholdes med læderfedt, så smidigheden hele tiden er optimal. Kærnelæderet vil give sig ved brug og det er derfor nødvendigt at stramme læderet op ved at justere stilleskruen under sadelnæsen. Følg altid sadelfabrikantens anvisninger på korrekt vedligehold.

Plastsadler kan med fordel sprayes med "Plast Finish" for at friske overfladen op og få den til at fortsætte med at være vandafvisende. Plast Finish fås hos din cykelhandler.

Sikkerhed

Har man været ude for uheld, været væltet, blevet påkørt eller lignende, hvorved styr, stel, forgaffel, pedaler, krankarme kan have staget skade, bør udskiftning altid finde sted, idet faren for efterfølgende brud er til stede.

Almindelig cykelpleje

Hold altid cyklen ren. Anvend almindelige rengøringsmidler og en blød børste til at fjerne snavs. Cykelhandleren har et bredt udvalg i miljørigtige smøre- og plejemidler og rådgiver gerne om den almindelige pleje af cyklen. Jævnligt brug forlænger levetiden på cyklen.

Link til Danske Cykelhandlere

www.danskecykelhandlere.dk

Opbevaring

Hvis cyklen ikke anvendes i en længere periode f.eks. under en streng vinter, skal den rustbeskyttes. Spray forkromede og forzinkede dele og detaljer med et rustbeskyttende middel. Steder på stellet, hvor det er svært at komme til og aluminiumsdele beskyttes på denne måde mod rust og oxidering.

Det er en god idé at opbevare cyklen hængende. Det aflaster dækkene, og de er mindre udsatte for revnedannelser.

Når cyklen atter tages i brug, skal den tørres grundigt af. Er cyklen udstyret med fælgbremser, er det især vigtigt, at tørre fælgsiderne grundigt af for at opretholde en optimal og sikker bremseevne.

Forsikring

Almindeligvis er din cykel dækket for ansvar og tyveri gennem indboforsikringen. Unge, som er flyttet hjemmefra, dækkes normalt af forældrenes indboforsikring.

Vær opmærksom på, at forsikringen normalt kun dækker op til et vist beløb. Har man derfor købt en cykel i den øverste del af prisskalaen som f.eks. en el-cykel, racer eller MTB, bør man for en sikkerheds skyld kontakte sit forsikringsselskab for nærmere information om dækning af cyklen og måske tegne en tillægsforsikring.

Bliver cyklen stjålet, er det et krav fra forsikringsselskaberne, at den har været aflåst med DVN godkendt lås. Derfor er det vigtigt af kontrollere at låsebeviset er udfyldt med stelnummer, nøglenummer og dato og at opbevare det betryggende.

Kortet skal sammen med en skadesanmeldelse og en kvittering for Politianmeldelse indsendes til forsikringsselskabet. Det er en god idé at gemme kvitteringen på cyklen, da fremsendelse også af den vil lette sagens forløb og udbetalingen af erstatning.

Gem altid kvitteringer for større reparationer og køb af ekstraudstyr, da de kan få betydning for erstatningsbeløbet ved et eventuelt tyveri.

Nyttige links:

www.forsikringogpension.dk

www.smartsafety.dk

Ekstra nøgler

Hvis din ny cykel er forsynet med en DVN godkendt lås, medfølger der 2 nøgler. Da der ikke eksisterer et register, der kan oplyse hvilken nøgle, der er monteret på hvilken cykel, er det vigtigt at gemme det udleverede låsebevis, hvorpå nøglenummeret er opført. Det skal bruges, når man ønsker at købe ekstra nøgler til låsen.

Ekstra nøgler kan købes hos din cykelhandler eller på internettet, som vil sørge for at ekstranøglerne sendes direkte til dig, hvis du oplyser nøglenummeret.

<https://www.orderkey.eu/da> (Spectra lås)

<https://keyservice.axasecurity.com/da-DK> (Axa/Basta lås)

El-cykler

På langt de fleste områder ligner en el-cykel en almindelig cykel og skal vedligeholdes på samme måde og med samme intervaller.

Særligt vedligehold

Det danske klima stiller store krav til el-cyklers robusthed og driftssikkerhed og er udstyret med komponenter, som kræver særlig opmærksomhed og vedligehold. Det drejer sig om el-motoren, batteriet, motorkontrollen, sensorer, akkumulatoren og stikforbindelser.

Fabrikantens henvisninger

Det er meget vigtigt at læse fabrikantens instruktionsbog grundigt og at følge de serviceintervaller og de anvisninger, der gives på opladning af batteriet og vedligehold af ovennævnte særlige komponenter.

I instruktionsbogen er også vigtige oplysninger om særlige reklamations bestemmelser på el-cyklen.

