

Brugervejledning

EP8 / EP6 / EP5



Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	3
Vigtig sikkerhedsinformation	4
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS batteri-administrationssystem og kompatibilitet	6
Sikring mod modificering	7
Bemærk	8
Regelmæssige gennemsyn inden cyklen tages i brug	10
Oversigt over hæfte	11
Introduktion	12
Karakteristikker for SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	12
• Assistanceprofil	12
• Automatisk gearskift og FREE SHIFT	13
Inden du kører	16
Hurtigguide	17
Sådan håndteres en elcykel	17
Gør det nemt at gå og skubbe cyklen (walk-assistance)	20
Skift mellem automatisk og manuelt gearskift.....	22
Navne på dele og deres specifikationer	23
Navne på komponenter.....	23
Specifikationer	25
Fejlfinding	26
Angivelse fejl / advarsel	26
Når der opstår et problem.....	27




VIGTIGT

- Kontakt købsstedet eller en distributør for information om montering, justering og udskiftning af produkterne, som ikke er beskrevet i brugervejledningen. Der findes en forhandlermanual til professionelle og erfarne cykelmekanikere på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.
- Bluetooth[®] ordmærket og logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse af disse mærker af SHIMANO INC. sker på licens.

Andre varemærker og varenavne tilhører deres respektive ejere.

Af sikkerhedsårsager skal man altid sørge for at læse denne brugervejledning grundigt inden brugen, følge instruktionerne for korrekt brug og gemme den, så den altid kan benyttes.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

 FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
 ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
 OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

Vigtig sikkerhedsinformation

For at sørge for at din E-BIKE er sikker, skal du også se brugervejledningen for hvert produkt, såsom batteri, batterioplader, cykelcomputer og kontaktmodul.

ADVARSEL

- Produktet må ikke ændres eller skilles ad. Det kan medføre, at produktet ikke fungerer korrekt, og at du pludseligt kan styrte og komme alvorligt til skade.
- Forholdsregler ved kørsel
 - Du bør være tilstrækkelig bekendt med, hvordan cyklen med hjælpemotor startes, inden du cykler på stærkt befærdede gader.
Du kan komme til at starte cyklen ved et tilfælde, hvilket kan medføre en ulykke.
 - Pas på, at dit tøj ikke bliver fanget i kæden, når du cykler.
Du kan falde og komme alvorligt til skade.
 - Hold fingrene væk fra klinger, gearhjul og kæde.
De kan blive alvorligt skadede, hvis de kommer i klemme i kæde og tandhjul. For DU-EP801 og DU-EP600, bemærk, at når FREE SHIFT er aktiveret, kan klingerne rotere på grund af motorens funktion, selv når du ikke pedalerer.
 - Sørg for, at forlygter og baglygter kan tændes, inden cyklen tages i brug.
- Forholdsregler ift. sikkerhed
 - Sørg for at fjerne batteri og ladekabel, inden du fører kabler eller fastgør dele til cyklen.
Gøres det ikke, kan det medføre elektrisk stød.
 - Rør ikke ved motoren, når den har været i brug kontinuerligt gennem længere tid.
Overfladen på motoren kan blive meget varm og kan forårsage forbrændinger.
 - Rengør kæden regelmæssigt med et velegnet kæderensemiddel.
Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold.
 - Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler, som f.eks. rustfjerner.
Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden knække med risiko for alvorlig personskaade.
 - Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.
Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.

OBS

- Forholdsregler ved kørsel
 - Overhold anvisningerne i cyklens manual for at opnå en sikker kørsel.
- Forholdsregler ift. sikkerhed
 - Du må aldrig ændre på systemet.
Gøres det, kan der opstå systemfejl.

Vigtig sikkerhedsinformation

- Brug produktet under supervision af en person, som er ansvarlig for sikkerheden og følger instruktionerne. Lad ikke personer (inklusive børn) med reducerede fysiske, følelsesmæssige eller mentale evner, eller uden erfaring eller viden bruge produktet.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS batteri-administrationssystem og kompatibilitet

Der er to generationer af SHIMANO E-BIKE SYSTEMS batteri administrationssystemet: første generation og anden generation (Gen.2).

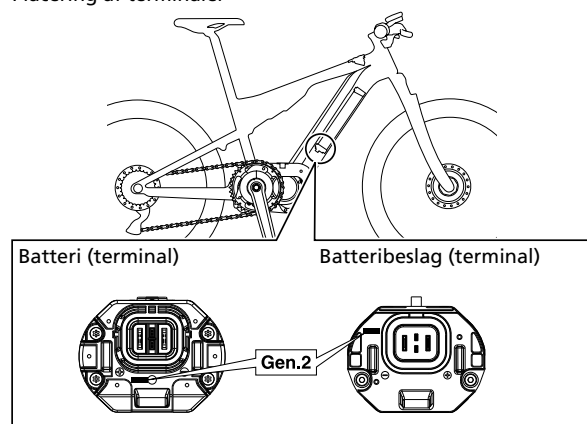
Denne manual beskriver kun produkter kompatible med Gen.2.

Med nogle undtagelser er produkter af første generation og Gen.2 af SHIMANO E-BIKE SYSTEMS dele ikke kompatible med hinanden. Find flere oplysninger om kompatibilitet på SHIMANO's produkthjemmeside (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

Gen.2 batteri og kompatible batteribeslag er markeret med "Gen.2", som angivet på billedet eller har et "Gen.2"-mærkat.

Eksempel: BT-EN805-A og kompatible batteribeslag

Placering af terminaler



Sikring mod modificering

Forsøg ikke at modificere udgangseffekten på tophastigheden på din motor. Gøres det, kan det øge risikoen for alvorlige skader på dig selv og andre. Det kan også få retmæssige konsekvenser, hvis nationale eller regionale love overtrædes.

Det kan være ulovligt at bruge en SHIMANO-motor uden for de lande eller regioner, hvor den er godkendt til salg, hvis den ikke overholder gældende love og regler for brug i disse områder. Sørg for at kontrollere, at de gældende love og regler overholdes, før produktet bruges sådanne steder.

Man må ikke modificere tilsluttede dele relateret til motor eller kontrol af assistance på e-bikes. Gøres det, vil det forkorte systemets servicetid, og du risikerer at beskadige motoren, andre dele og selve cyklen. Det kan også gøre garantien for SHIMANO-produkter ugyldig, da cyklens dele er blevet modificeret. Hvis systemet bruges i en tilstand, det ikke er designet til, kan det gå ud over sikkerheden for dig selv og forbipasserende. Hvis en cykel modificeres, kan det øge risikoen for skader på andres liv, lemme og ejendele, og risikoen for udgifter i forbindelse med ansvar for skader på andre og sagsanlæg i forbindelse med uheld.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS registrerer, om systemet er blevet modificeret, og viser en fejlkode ([E295](#)), som angiver ulovlig modificering (*1). Fejlkode ([E295](#)) kan slettes midlertidigt ved at slukke og tænde strømmen igen. Men når det tilladte gange, fejlkode E295 kan blive vist, er overskredet, vil SHIMANO E-BIKE SYSTEMS gå i Fejlsikret tilstand ([E299](#)). I fejlsikret tilstand ([E299](#)) vil motorens hjælpefunktion stoppe.

Fejlsikret tilstand ([E299](#)) kan kun deaktiveres af en særlig enhed på et SHIMANO-kontor eller en autoriseret SHIMANO-produktdistributør. Det kan være umuligt at deaktivere fejlsikret ([E299](#)) tilstand i nogle situationer.

* ¹ Modificering står for en tilstand, hvor et produkt ikke overholder de nationale eller regionale standarder.

For oplysninger om fejl/advarselskoder se de seneste versioner nedenfor:



<https://si.shimano.com/error>

Bemærk

■ Forholdsregler ved kørsel

- Undgå at bære tøj, som kan blive fanget i kæde eller hjul, da dette kan medføre uheld.

■ Forholdsregler ift. sikkerhed

- Kontakt købsstedet, hvis der opstår fejlfunktioner eller problemer.
- Kontakt købsstedet, hvis du har spørgsmål om metoder til installation og vedligeholdelse.
- Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte E-TUBE tilslutninger.
- Kontakt købsstedet angående montering og justering af produktet.
- Komponenterne er designede til at være vandtæt under cykling i vådt føre; de bør dog ikke forsætligt lægges i vand.
- Rengør ikke cyklen med ved højtryksvask. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Vend ikke cyklen på hovedet. Der er risiko for, at cykelcomputer og kontaktmodul beskadiges.
- Komponenterne skal håndteres med forsigtighed og må ikke udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
- Selvom cyklen fungerer som en normal cykel, når batteriet er fjernet, vil lykten ikke tænde, da den er tilsluttet til det elektroniske system. Vær opmærksom på, at brug af cyklen i denne tilstand i Tyskland betragtes som en overtrædelse af færdselsloven.
- Når du har elcyklen med i bilen, skal du fjerne batteriet fra cyklen og anbringe det på et stabilt underlag i bilen.
- Kontakt købsstedet vedrørende opdatering af software til komponenten. Opdaterede informationer findes på SHIMANOs websted.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

■ Tilslutning og kommunikation med smartphone

For komponenter, som ikke understøtter Bluetooth[®] LE, er det nødvendigt at tilslutte cyklen til en smartphone. Du kan bruge E-TUBE PROJECT Cyclist til at foretage forskellige opgaver, som individuel tilpasning af enkelte komponenter eller systemet, eller opdatering af firmware.

- E-TUBE PROJECT Cyclist: app til smartphones
- Firmware: softwaren i hver komponent

■ Pleje og vedligeholdelse

- Ingen af produkterne må rengøres med fortynder eller skrappe opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne. Rengør produkterne med en klud fugtet med et neutralt rensmiddel fortyndet med vand.
- Klinger og gearhjul bør vaskes med et neutralt rensmiddel med jævne mellemrum. Desuden forlænges både klingernes, gearhjulenes og kædens levetid ved at rengøre kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Brug en fugtig, godt opvredet klud, når du rengør batteriet og plastikdækslet.

■ Assistance

- Man kan ikke få det rette niveau af assistance, hvis ikke de rette indstillinger er foretaget (rette justering af kædespænding osv.), spørg derfor købsstedet.

■ Open source software

- Den open source-software, som bruges i dette produkt, kan findes på følgende hjemmeside:



<https://si.shimano.com/compliance/oss>

■ Mærkater

- Nogle af de vigtige oplysninger i denne manual findes også på enhedens mærkat.



Dette symbol på produktet, dokumenter eller emballage er en påmindelse om, at dette produkt skal afleveres til separat affaldssortering ved slutningen af dets levetid.

Bortskaf ikke dette produkt med almindeligt usorteret husholdningsaffald, men aflever det til affaldssortering. Ved at sikre at dette produkt bortskaffes korrekt, hjælper du med at forhindre eventuelle negative konsekvenser for miljø og menneskers helbred. For info om nærmeste affaldsplads med affaldssortering kan du kontakte de lokale myndigheder.

Regelmæssige gennemsyn inden cyklen tages i brug

Inden cyklen tages i brug, skal du kontrollere følgende. Hvis der er problemer, så kontakt købsstedet eller en distributør.

- Foretager fremdriftsfunktionen gearskift uden problemer?
- Er der nogen løshed i eller skade på komponenterne?
- Er komponenterne sikkert monteret på stel/styr/frempind osv.?
- Kommer der unormal støj under kørsel?
- Er batteriet tilstrækkeligt opladet?

Undgå at bære tøj, som kan blive fanget i kæde eller hjul, da dette kan medføre uheld.

Oversigt over hæfte

Brugervejledninger til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS er delt op i flere hæfter, som beskrevet nedenfor.

Sørg for at læse disse brugervejledninger grundigt før brug, og følg anvisningerne for korrekt brug. Opbevar brugervejledningerne, så de kan findes igen til enhver tid.

De seneste brugervejledninger findes på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).

Navn	Beskrivelse
Brugervejledning til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS (dette dokument)	Dette er den grundlæggende brugervejledning til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS. Den har følgende indhold: <ul style="list-style-type: none"> • Hurtigguide • Grundlæggende betjening under kørsel • Sådan betjener du elcykler, som har fladt styr, som cykler af typen city, trekking eller MTB
Brugervejledning til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS til cykler med racerstyr	Dette hæfte beskriver, hvordan man betjener elcykler med racerstyr og som kontrolleres med dobbeltkontrolgreb. Dette bør læses sammen med brugervejledningen til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS.
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS brugervejledning til specialbatteri og dele (Gen.2) (standard type / type som understøtter en range extender fra et andet firma)	Den har følgende indhold: <ul style="list-style-type: none"> • Sådan oplades og håndteres SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-specialbatteriet • Sådan fastgøres og fjernes til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-specialbatteriet til cyklen • Sådan læses batteriets LED-lamper under opladning og ved fejl
Brugervejledning til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS cykelcomputer (type med spændebånd / type med beslagmontering / type med integreret kontaktmodul)	Den har følgende indhold: <ul style="list-style-type: none"> • Metode til konfigurationsindstillinger via knapper på hoveddel og kontaktmodul • Metoder for trådløs kommunikation (kun understøttede modeller)
Brugervejledning til kontaktmodul * 1 (type med trådløst gearskift / med LED-indikator / uden LED-indikator)	Dette er brugervejledningen til kontakt til assistance og gearkontakt. Den beskriver betjening af og funktioner for kontaktmodul.
Brugervejledning til fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til system	Den beskriver betjening af og funktioner for fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til system.

* 1 I en fremtidig firmware-opdatering vil SHIMANO E-BIKE SYSTEMS blive kompatibelt med trådløst gearskift.

Introduktion

Karakteristikker for SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

- **Giver fornemmelse af en cykel**

Med sit lette og kompakte design skal motoren give en fornemmelse som en almindelig cykel med mindre betjeningsstøj og kraft effekt.

- **Bedre tilpasning**

Automatisk gearskift kan bruges med både assistanceprofil og bagskifteren, og giver mange muligheder for tilpasning.

- **Kompatibilitet med mange forskellige kategorier af cykler**

Elcykler kan bruges til mange ting og funktioner, fra sportscyklings og bykørsel til fragtcykler til transport af varer.

Assistanceprofil

På elcykler med cykelcomputer kan du vælge mellem to assistanceprofiler, [BASIC] og [Fine tune], som afgør kørekomforten. Derudover kan du, ved at tilslutte til E-TUBE PROJECT, foretage flere forskellige indstillinger end før.

[BASIC]

Vælg niveauet af assistance med tre indstillinger, afhængig af køreforholdene. En af følgende to kombinationer er indstillet som standard:

- [BOOST] / [TRAIL] / [ECO]: En kombination af assistanceindstillinger til sportskørsel.
- [HIGH] / [NORMAL] / [ECO]: En kombination af assistanceindstillinger til komfortabel kørsel i byomgivelser.

Assistancefunktion	Niveau af assistance	Mest brugt til
[BOOST] / [HIGH]	Øg	Stejle bakker og bjergveje
[TRAIL] / [NORMAL] * 1	Mellem	Fladere bakker og på flad vej
[ECO]	Mindsk	Lange distancer på jævnt underlag, flade parker med signaler

* 1 [NORM] vises, afhængig af cykelcomputeren.

TEKNISKE TIP

- Når batteriniveauet er ustabil, eller når hjælp ikke er nødvendigt, kan du sætte assistancefunktion til [OFF].

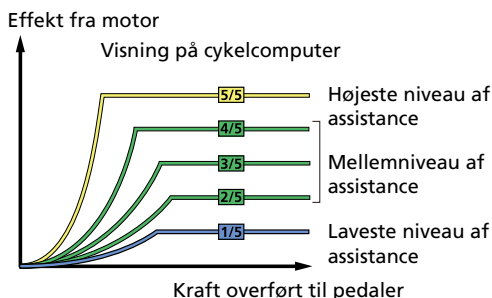
[Fine tune]

Kørekomfort på elcyklen afgøres af forholdet mellem den kraft, der trædes med i pedalerne plus motorens udgangseffekt og den maksimale udgangseffekt for motoren. [Fine tune] giver mulighed for forskellige køreforhold med maksimalt 15 niveauer.

- Antal af indstillinger registreret som standard afhænger af cyklen.

- Indstillinger og gearposition kan tilpasses i E-TUBE PROJECT.

Eksempel på konfiguration med fem niveauer [Fine tune]



TEKNISKE TIP

- Motorens maksimale effekt kan begrænses af cykelproducenten afhængigt af nationale og regionale love og regulativer.

Automatisk gearskift og FREE SHIFT

Automatisk gearskift

Registrerer køreforhold med en sensor for at forbedre kørslen med computer-kontrolleret, automatisk gearskift. Automatisk gearskift er muligt for cykler med en kompatibel Di2-bagskifter og et kompatibelt Di2-indvendigt gearnavn. Indstillinger, som kan konfigureres, afhænger af bagskifter og indvendigt gearnavn. Med automatisk gearskift kan du registrere op til to kombinationer af indstillingerne, og bruge gearkontakten til at skifte mellem dem alt efter køreforhold.

TEKNISKE TIP

- Nogle 10/11-niveau modeller af Di2-bagskiftere er compatible med automatisk gearskift. Find flere oplysninger [på SHIMANO's produkthjemmeside](#).
- Kun 5/8-niveau modeller af Di2 med indvendigt gearnavn er compatible med automatisk gearskift.

FREE SHIFT (DU-EP801 / DU-EP600)

Bagskifteren fungerer, når kassetten drejer rundt, så kæden kan komme på dette gearhjul. Derfor skal der foretages gearskiftebetjening, mens der pedaleres.

FREE SHIFT er en funktion, som færdiggør gearskiftebetjening for bagskifteren, mens rytteren ikke pedalerer. Selv når rytteren ikke pedalerer under kørsel, vil motoren rotere klingen rundt, så bagskifteren kan foretage gearskiftebetjening og flytte kæden ved at rotere kassetten.

FREE SHIFT kan aktiveres med automatisk gearskiftebetjening ([AUTOMATIC FREE SHIFT]) og manuel gearskiftebetjening foretaget af rytteren ([MANUAL FREE SHIFT]).

TEKNISKE TIP

- Motoren skal være i funktion for at kunne aktivere FREE SHIFT. Derfor, hvis assistancefunktionen stopper på grund af, at batteriniveauet er for lavet, så vil FREE SHIFT også stoppe med at fungere.
- Af sikkerhedsmæssige årsager er FREE SHIFT designet til ikke at fungere, når cyklens baghjul er hævet over jorden, f.eks. når den er spændt på et cykelstativ.

Indstillinger for bagskifter med automatisk gearskift

Du kan konfigurere følgende indstillinger i [E-TUBE PROJECT](#). FREE SHIFT kan indstilles for en bagskifter.

[AUTO SHIFT while pedaling]

Tænd/sluk for automatisk gearskift under pedalering. Når funktionen er tændt, kan du bruge kontaktmodulet til at skifte til automatisk gearskift.

[AUTOMATIC FREE SHIFT]

Indstil FREE SHIFT til ON eller OFF via automatisk gearskift. Når det sættes til ON, fungerer automatisk gearskift også, når rytteren ikke pedalerer.

[MANUAL FREE SHIFT]

Indstil FREE SHIFT til ON eller OFF via manuelt gearskift. Når det sættes til ON, fungerer automatisk gearskiftebetjening også, når rytteren ikke pedalerer.

[Shift timing]

Indstiller gearskiftetiming under automatisk gearskift, baseret på kadence. Du kan også indstille, at gearskift skal reagere, når systemet udsættes for stort pres på en stejl bakke med [Climbing response].

[Riding scene]

Du kan vælge karakteristik for automatisk gearskift alt efter kørestilen.

- [MTB] er egnet til ujævnt terræn med mange bakker og hastighedsændringer.
- [Pavement] er egnet til kørsel på overflader med belægning med få stejle bakker, f.eks. gader i byer. Det er også egnet til situationer, hvor cyklen ofte stopper på grund af trafiksignaler.

[Start gear]

Indstil den lave grænse, som gearpositionen automatisk skifter til, når der startes efter et stop under kørsel. Når systemet udsættes for stort pres på en bakke, gør systemet det nemmere at starte efter et stop ved at skifte til en lavere gearposition, end der er indstillet til her.

TEKNISKE TIP

- Indstillingen [Shift timing] kan ændres fra en cykelcomputer, afhængigt af den cykelcomputer du bruger.

Indstillinger for indvendigt gearnav med automatisk gearskift

Du kan konfigurere følgende indstillinger i [E-TUBE PROJECT](#).

[Shift timing]

Indstiller gearskiftetiming under automatisk gearskift, baseret på kadence. Du kan også indstille, at gearskift skal reagere, når systemet udsættes for stort pres på en stejl bakke med [Climbing response].

[Start mode]

Skifter automatisk til den indstillede gearposition, når cyklen er stoppet for at gøre det nemmere at starte med at pedale igen. Hvis du skifter til et gear, som er lavere end den gearposition, der er indstillet, mens cyklen holdt stille, skifter systemet ikke automatisk op.

TEKNISKE TIP

- Indstillingerne [Shift timing] og [Start mode] kan ændres fra en cykelcomputer, afhængigt af den cykelcomputer du bruger.
- For en cykel med et Di2 indvendigt gearnav kan [Start mode] også aktiveres til manuelt gearskift.

Inden du kører

Du kan ikke bruge batteriet straks ved leveringen.

Batteriet kan bruges, efter det er blevet fuldt opladet med den angivne batterioplader.

Sørg for at oplade det inden brug. Batteriet kan bruges, når LED-lampen lyser.

Læs venligst "[Brugervejledning til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-specialbatteri og -dele](#)" for at få oplysninger om opladning af og håndtering af batteriet.

TEKNISKE TIP

Når batteriniveauet er lavt, begynder systemets funktioner at lukke ned i følgende rækkefølge:

(1) Assistance fra motor/FREE SHIFT

(2) Elektronisk/automatisk gearskift, antiblokerings-bremssystem (ABS), lys

* FREE SHIFT og Blokeringsfrit bremssystem (ABS) understøttes kun af DU-EP801 og DU-EP600.

Hurtigguide

Sådan håndteres en elcykel

TEKNISKE TIP

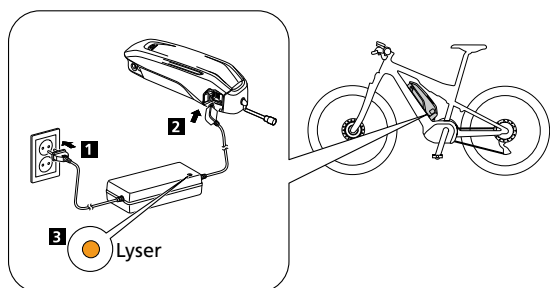
Det batteri, den cykelcomputer og det kontaktmodul, som er monteret, kan være anderledes, end hvad der er angivet her, afhængig af den elcykel, som bruges. Se også brugervejledningen til de komponenter, du bruger, opført i "[Oversigt over hæfte](#)".

BEMÆRK

Kontroller kompatibilitet for batteri og batterioplader. Nogle batterier kan måske ikke oplades med en almindelig batterioplader.

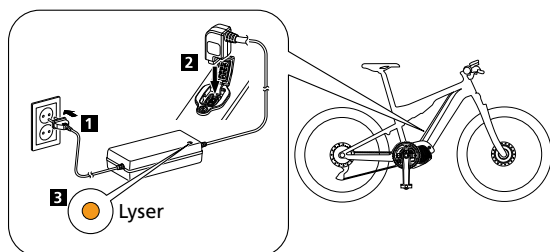
1. Opladning af batteri.

Eksempel med et udvendigt batteri



Eksempel på integreret batteri

* Placeringen af ladetilslutningen kan være anderledes end vist på billedet, afhængig af pågældende elcykel.



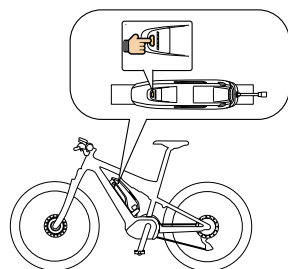
 Lyser	Oplader
 Blinker	Opladningsfejl

2. Tænd for strømmen.

Denne procedure gentages for at slukke for strømmen.

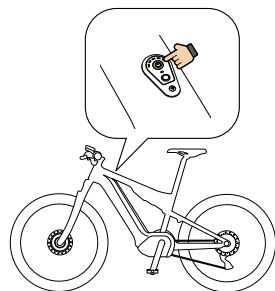
Vent et øjeblik, før du trykker på tænd/sluk-knappen, når du tænder igen, efter at der har været slukket for strømmen.

Eksempel med et udvendigt batteri

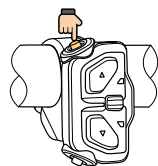


Eksempel på integreret batteri

* Placeringen af tænd/sluk-knappen kan være anderledes end vist på billedet, afhængig af pågældende elcykel.

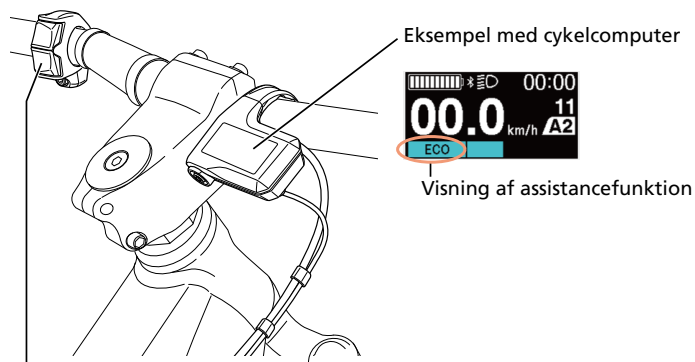


Eksempel på kontaktmodul med 5 kontakter (venstre side af styr)

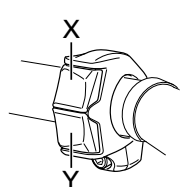


3. Vælg assistancefunktion.

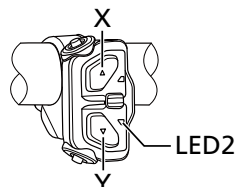
- Når strømmen er sat til [OFF], slukkes der for assistancefunktionen.
- Nedenfor vises visning af assistanceprofilen [BASIC]. For visning af assistanceprofilen [Fine tune], se brugervejledning til din cykelcomputer og kontaktmodulet.



Kontaktmodul



Type med 2 kontakter



Type med 5 kontakter

LED2	Visning af assistancefunktion
Slukket	[OFF]
Y ▲	▼ X
Lyser blå	[ECO]
▲	▼
Grøn	[TRAIL] / [NORMAL]
▲	▼
Gult	[BOOST] / [HIGH]

TEKNISKE TIP

- Afhængig af elcyklen kan du skifte assistancefunktion med kontakten på en fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til systemet. Se "[Brugervejledning til fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til system](#)" for at få flere oplysninger.

4. Stå på cykel og begynd at køre.

Træd i pedalerne for starte assistance.

⚠ OBS

Sørg for at lære karakteristikaene ved bremsekontrol og andre karakteristika at kende. Håndtering af bremses kan variere en smule afhængig af, hvilken cykel du bruger.

5. Sluk for strømmen og parker din cykel, når du er kommet frem til din destination.

Gør det nemt at gå og skubbe cyklen (walk-assistance)

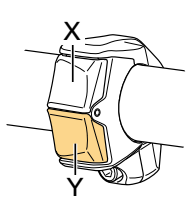
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS har en funktion, hvor trædeassistance fungerer, også mens du går og skubber elcyklen.

- Afhængig af regionen for brug kan du måske ikke bruge det på grund af loven i regionen. Er det tilfældet, er funktionerne beskrevet her deaktiveret.
- Denne funktion kan ikke bruges med cykler, som ikke har kontakt til assistance monteret.

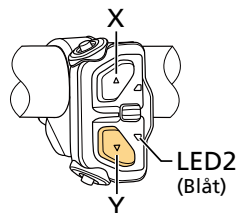
1. Stop og skift til gå-assistancefunktion.

Tryk på Y på kontakt til assistance (venstre side på styret) og hold den inde, til følgende sker:

- Cykelcomputer: [WALK] vises
- Type med 5 kontakter: LED2 lyser blåt



Type med 2 kontakter



Type med 5 kontakter

Eksempel med cykelcomputer



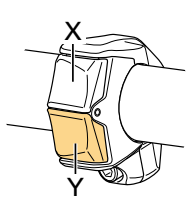
TEKNISKE TIP

- Hvis der intet gøres i et minut, efter der er skiftet til gå-assistancefunktion, vil der blive skiftet tilbage til den assistancefunktion, som blev valgt, før der blev skiftet.

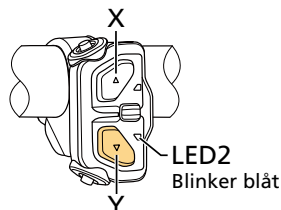
2. Skub forsigtigt cyklen, mens du trykker på Y igen.

Motoren er i gang, mens Y trykkes ind for at hjælpe dig med at skubbe cyklen.

Når motoren er i gang, viser LED-lyset og skærbilledet det, som er vist på billedet.



Type med 2 kontakter



Type med 5 kontakter

Eksempel med cykelcomputer



BEMÆRK

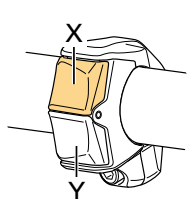
Walk-assistancen fungerer op til et maksimum på 6 km/t. Vær forsigtig, fordi cyklen starter med at flytte sig bare ved at trykke på Y.

TEKNISKE TIP

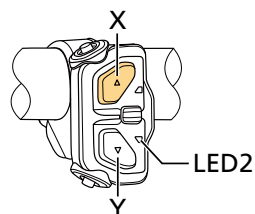
- Under elektronisk gearskift kontrolleres niveauet af assistance for walk-assistance af aktuelle gearposition.

3. Sluk gå-assistancefunktion.

Tryk på knappen (X-knappen) på øverste del af kontakten til assistance (venstre side af styret).



Type med 2 kontakter



Type med 5 kontakter

Skift mellem automatisk og manuelt gearskift

Afhængig af den elcykel som bruges, kan du måske skifte mellem automatisk og manuelt gearskift.

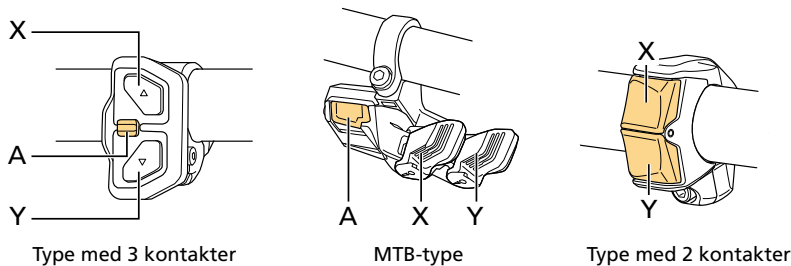
- Automatisk gearskift: skifter automatisk gear baseret på kørselsforholdene. Manuelt gearskiftebetjening er mulig, når der er valgt automatisk gearskift.
- Manuelt gearskift: Dette er standard elektronisk gearskift. Der skiftes gear med gearkontakten.

1. Skift mellem automatisk og manuelt gearskift.

Gearkontakten (højre side af styret) betjenes således, afhængig af typen:

- Gearkontakt med 3 kontakter eller gearkontakt til MTB: Tryk på A-knappen
- Gearkontakt med 2 kontakter: Tryk på X og Y og hold dem inde, indtil displayet på cykelcomputeren skifter

Skifter mellem automatisk og manuelt gearskift, som vist nedenfor.



Når der er en indstilling for automatisk gearskift



Manuelt gearskift



Automatisk gearskift

Når der er to indstillinger for automatisk gearskift



Manuelt gearskift



Automatisk gearskift (AUTO1)



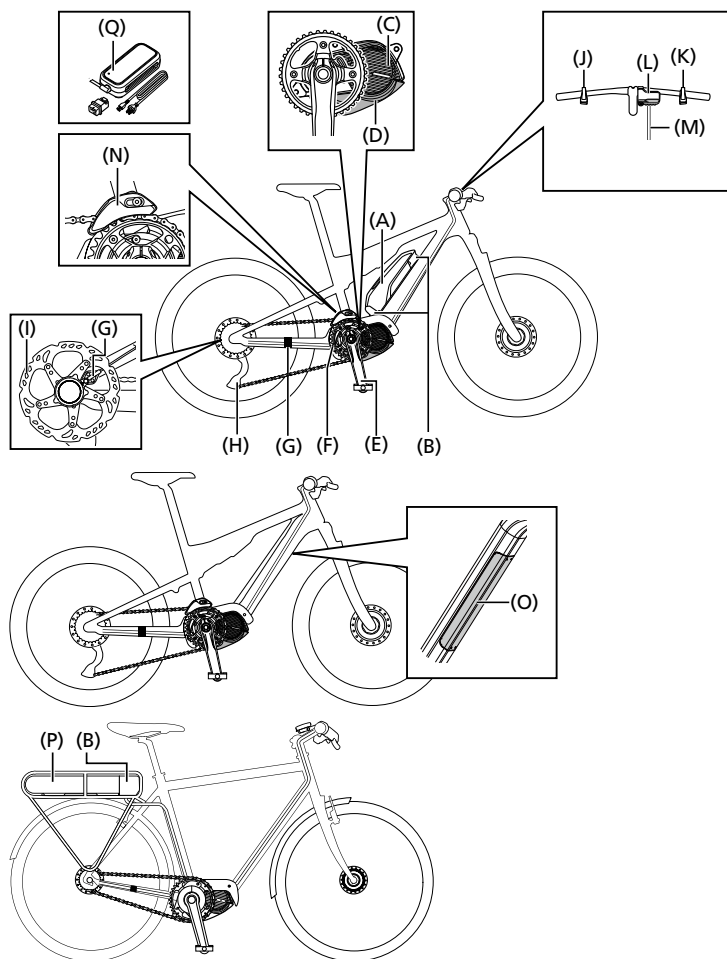
Automatisk gearskift (AUTO2)

TEKNISKE TIP

- Displayet vil variere, afhængigt af model af cykelcomputer. Se brugervejledningen til din cykelcomputer.

Navne på dele og deres specifikationer

Navne på komponenter



(A)	Batteri af udvendig type * 1
(B)	Batteribeslag * 2
(C)	Motor
(D)	Dæksel til motor (venstre side og underside)
(E)	Pedalarm
(F)	Klinge-enhed
(G)	Hastighedsføler * 3
(H)	Bagskifter eller indvendigt gearnavn * 4
(I)	Bremeskive
(J)	Kontaktmodul (kontakt til assistance)

(K)	Kontaktmodul (gearkontakt) eller gearskifter
(L)	Cykelcomputer
(M)	Ledning
(N)	Kædefanger
(O)	Integreret batteri
(P)	Batteritype monteret på bagagebærer
(Q)	Batterioplader

* 1 Batteriet kan være monteret på et andet sted end angivet på billedet, afhængig af elcyklen.

* 2 Batteribeslaget til batteriet af indbygget type er monteret på indersiden af stellet.

* 3 Det er fastgjort på et af de to placeringer angivet på billedet.

* 4 Elektronisk gearskift: Di2 bagskifter eller motorenhed + Di2 indvendigt gearnav

Specifikationer

Driftstemperaturområde * 1	-10-50 °C
Opbevaringstemperatur * 1	-20-70 °C
Elmotortype	Centralt placeret
Motortype	Børsteløs DC
Nominel motoreffekt	250 W

* 1 Dette er kun specifikationer for temperaturerne for motoren. Værdierne i specifikationerne for temperaturerne kan variere, afhængigt af batteriet og andre komponenter på din E-BIKE. Se brugervejledningen for hvert produkt for at sikre korrekt brug og opbevaring.

TEKNISKE TIP

- Den maksimale hastighed, som gives med trædeassistance, indstilles af producenten, men kan variere afhængig af forholdene, som cyklen bruges under.

Fejlfinding

Angivelse fejl / advarsel

For oplysninger om fejl/advarselskoder se de seneste versioner nedenfor:



<https://si.shimano.com/error>

BEMÆRK

Hvis fejlen stadig er der, skal du stoppe med at bruge cyklen og hurtigt kontakte købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

Når der opstår et problem

Her kan du se ofte stillede spørgsmål angående SHIMANO E-BIKE SYSTEMS:



<https://bike.shimano.com/faq/STP0A>

SHIMANO



SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Bemærk venligst, at specifikationer kan ændres uden forudgående varsel med henblik på forbedring. (Danish)