



KILDEMOES

MANUAL

BAGAGEBÆRER

BATTERI

SHIMANO CENTERMOTOR

VEJLEDNING OMKRING BATTERIET

BESKRIVELSE AF BATTERIET



Batteriet er monteret på bagagebæreren



Håndtag til at skubbe/trække batteriet ind/ud



Baglygten er integreret i batteriet



Dioder viser ladetilstand/kapacitet. Opladningsport ses yderst til højre

BATTERIETS LADETILSTAND OG KAPACITET



Tryk på 'Power' knappen på batteridisplayet og dets ladetilstand/kapacitet kan ses ud fra antallet af lysende LED.

Hvis kun den sidste LED på batteriet blinker, er batteriets lade-tilstand/kapacitet meget lav. Batteriet skal lades helt op for at undgå beskadigelse af batteriet.

Antal blokke	Batteri kapacitet %
5	≥80%
4	60–80%
3	40–60%
2	20–40%
1	5–20%

OPLADNING OG DVALEFUNKTION PÅ BATTERIET

Batteriet er i dvale, når du får cyklen. Batteriet skal tilsluttes opladeren i 1 min. for at blive "vækket". Batteriet oplades til 100% ved første opladning.

Hvis cyklen ikke bruges i længere tid, skal batteri og lader opbevares på et tørt sted mellem 5°C og 25°C.

Inden batteriet lægges væk, kontrolleres at ladetilstanden/kapaciteten er mellem 60-80%. Opbevar batteriet udenfor cyklen, og sørg for at lade batteriet 2 timer hver 3-4 måned for at opretholde 60-80%. Opbevar aldrig et batteri fuldt afladet. Dette kan skade og evt. ødelægge batteriet.

VIGTIGT!

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt. Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage.

Hvis du oplever forringelse af batteriets kapacitet, køres batteriet helt tomt 3-5 gange. Derefter følges de almindelige anbefalinger til opladning.

Slitage af genopladelige batterier dækkes ikke af de normale reklamationsregler.

SÅDAN TRÆKKES BATTERIET UD.

OBS: Træk aldrig batteriet ud af bagagebæreren, før displayet er slukket (Off).

Advarsel: Luk plastikdækslet til opladestikket for at hindre, at dækslet går i stykker, når batteriet trækkes ud og skubbes ind.



FJERN BATTERIET



Drej nøglen **mod uret** for at låse batteriet op



Træk batteriet ud ved at bruge håndtaget (under baglygten)



Batteriets håndtag

ISÆT BATTERIET



Sæt batteriet mellem skinnerne



Skub batteriet ind i skinnerne

LÅS BATTERIET



Check, at batteriet er skubbet **helt ind**

Drej nøglen **med uret** for at låse.

Når batteriet er låst, kan du tage nøglen ud af låsen for forhindre, at den bliver skadet.



BATTERIETS RÆKKEVIDDE/DISTANCE

Den distance, der kan køres med hjælp fra motoren kan variere og afhænger bl.a. af:

- Vejens beskaffenhed, ujævn vej, vindretning, hyppige stop/start, bykørsel med hyppig nedbremsning osv.
- Vejret, da lave temperaturer kan nedsætte batteriets ydeevne
- Cyklistens vægt og oppakning på cyklen (høj totalvægt = kortere distance)
- Valg af hjælpeniveau
- Brug af gear - husk at bruge gear, som var det en almindelig cykel uden motor.

Batteriets rækkevidde pr. opladning afhænger af, hvilket batteri, der sidder på el-cyklen (høj kapacitet = længere rækkevidde).

Her er den omtrentlige rækkevidde på de to forskellige batteri-typer:

- 11,6 Ah. (45-115 km)
- 14,5 Ah. (60-150 km)

Rækkevidden afhænger også af:

- Batteriets ladetilstand/kapacitet (batteri 100% opladet = optimal distance)
- Valgt hjælpeniveau (højt niveau valgt = kortere distance)

For at opnå længst mulig levetid på batteriet, bør batteriet ikke køres helt tomt.

Oplad når der er ca. 20% batterikapacitet tilbage (når antallet af lysende LED på batteriet går fra 2 til 1).

Hvis det opleves, at batteriets kapacitet bliver mindre, cykles til batteriet er tomt 3-5 gange, og derefter oplades i flg. anbefalingerne.

HUSK: Batteriet er en sliddel. Slid på batteriet og dets alder har indvirkning på rækkevidden

FORHOLDSREGLER VED BRUG AF BATTERI

- Forbind ikke (+) og (-) poler ved at bruge metalobjekter
- Udsæt ikke batteriet for vibrationer og stød
- Brug kun den medfølgende oplader til at oplade batteriet med
- Udsæt ikke batteriet for varme eller for lokaler med høje temperaturer
- Læg ikke batteriet i væske eller ild
- Skil ikke batteriet ad for at modificere eller reparere det. Brug aldrig et beskadiget batteri
- Brug kun batteriet til din Kildemoes E-Going el-cykel
- Brug ikke batteriet, hvis det lugter underligt, bliver usædvanligt varmt eller andre ting, som ikke synes normale
- Lad ikke børn håndtere batteriet
- Bortskaf ikke batteriet som almindelig dagrenovation. Returnér det til din genbrugsstation eller din forhandler

VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERI

- Smør batteriskinnen jævnligt med en glidespray til plastikoverflader
- Smør batteriets poler (stikben) jævnligt med en spray til elektriske komponenter eller almindelig vaseline

ANBEFALING TIL OPBEVARING AF BATTERIET

Hvis batteriet ikke bruges i lang tid, skal batteri og oplader opbevares et tørt og køligt sted med temperaturer mellem 5°C og 25°C.

Inden batteriet lægges til længere tids opbevaring (f.eks. om vinteren), kontrolleres det at ladetilstanden/kapaciteten er mellem 60% - 80% (4 LED eller 5 LED).

Kontroller batteriets ladetilstand 3-4 måned. Hvis batteriets kapacitet falder under 20% (to blokke i batteriindikatoren), er det vigtigt igen at oplade batteriet til 60-80% igen.

Batteriet kan tage skade, hvis det aflades helt. Dette gælder kun under længere tids opbevaring uden brug af batteriet. Det gælder ikke, når batteriet er i brug jævnligt. Oplad altid et tomt batteri med det samme, ellers kan batteriet tage skade.

Efter længere tids opbevaring skal batteriet lades op til 100%.w

BESKRIVELSE AF OPLADEREN



LADETIDER

VOLT	KAPACITET	VÆGT	LADETID
36V	11,6 Ah	2,7 kg	5-6 timer
36 V	14,5 Ah	2,8 kg	7-8 timer

Batteriet oplades til 100% den første gang. Husk at tage det ud af opladeren, når det er fuldt opladet.

Efter længere tids opbevaring oplades batteriet til 100% før brug.

Under opbevaring skal batteriet have en kapacitet på mellem 60-80%

Dette tjekkes 3-4 måned. Hvis kapaciteten er under 20% oplades til 60-80%

SÅDAN OPLADES BATTERIET

Et nyt batteri oplades fuldt første gang ved at tage batteriet ud af cyklen og oplade det i op til 12 timer. Derefter kan du enten lade batteriet op, mens det sidder på cyklen, eller tage det ud af cyklen for opladning. Batteriets balanceringsfunktion aktiveres, når batteriet er fuldt og afsluttes, når opladeren har været tilsluttet i 12 timer. Det er kun ved et nyt batteri, eller hvis cyklen har stået stille i længere tid (1-2 mdr.), at det er nødvendigt med en balanceringsfunktion.

OBS! Batteriet må ikke sidde i opladeren, efter at det er fuldt opladet.

Tag stikket fra batteriet til opladeren ud og fjern opladeren fra stikkontakten.

For at oplade batteriet optimalt, bør det oplades i et lukket rum med en temperatur mellem 10°C og 25°C.

Det er vigtigt, at dit batteri er mindst 5°C, inden du begynder at lade det. Dette er for at bibeholde maximal batterieffekt.

1. Åbn plastikdækslet ovenfra.
2. Sæt stikket med de 3 ben fra laderen i batteriets port.
3. Pilen på stikket skal være synlig ovenfra.
4. Tilslut det 2-benede stik fra laderen til stikkontakten.



OPLADERENS FUNKTIONER

Rød LED lyser = batteriet lades

Gul LED lyser = batteriets temperaturbeskyttelse er aktiveret.

Opladning stopper og genoptages, når temperaturen er faldet til under 45 grader

Grøn LED lyser = batteriet er fuldt opladet eller taget ud af laderen

LED blinker **grøn/rød** = fejl i opladning

Tag stikket ud af kontakten på væggen og kontakt til din forhandler.

Når batteriet er fuldt opladet, tages laderen ud af vægudtaget og stikket ud af batteriet.

FORHOLDSSREGLER VED BRUG AF OPLADER

- Forbind ikke opladerens (+) og (-) poler ved hjælp af metal-objekter
- Udsæt ikke opladeren for stød
- Skil ikke opladeren ad for at modificere eller reparere
- Læg ikke opladeren i væske eller ild
- Rør ikke ved opladeren eller batteriet med våde hænder under opladning
- Oplad ikke batteriet, hvis opladerens kabler er beskadigede
- Brug ikke opladeren på et fugtigt sted
- Brug ikke opladeren, når den er dækket med støv (rengør med en tør klud)
- Brug kun opladeren til at oplade batteriet fra din Kildemoes E-Going
- Lad ikke børn håndtere opladeren
- Dæk ikke opladeren til under brug
- Bortskaf ikke opladeren med din dagrenovation. Returnér den til din genbrugsstation eller til din forhandler

EN NØGLE TIL DET HELE

Kildemoes elcykler med SHIMANO centermotor har en-nøgle-til-alt løsning. Dette betyder, at du bruger samme nøgle til at låse batteriet og cykellåsen.

Noter det nummer, som er indgraveret på din cyklenøgle. Hvis du mister nøglen kan du bestille en ny via hjemmesiden www.axabikesecurity.com.

OBS! Nøglenummeret er nødvendigt for at bestille ny nøgle